

助推航空制造业发展

175 亿元

数字

在 2020 年 6 月 30 日举办的西安航空基地投资环境推介暨重点项目签约仪式上，总投资近 175 亿元的 40 个项目成功签约落户，展示了西安航空基地航空产业特色品牌优势，智能制造赋能航空产业加快迈向中高端，实现高质量发展。

庞巴迪挑战者 350 再创里程碑

350 架

数字

庞巴迪庆祝挑战者 350 飞机交付第 350 架飞机，该机型是庞巴迪深受市场青睐的畅销机型，并在继续拓展和巩固其市场地位。挑战者 350 飞机在公务机领域颇具影响力，强势结合的飞机性能和客舱体验不断优化升级，市场优势地位逐年加强。

7 月亚太地区国内航班总量占全球总量一半以上

5%

数字

Cirium 的数据显示，国内航空市场的复苏正引领着全球航空业的恢复，快速发展的中国市场数据显示，2020 年 7 月，中国境内航班共有约 6400 万个座位，这一运力与去年同期相比仅下滑 5%。

展会

ITES 2020

深圳国际工业制造技术展览会

展会时间：2020 年 9 月 1 ~ 4 日

展出地点：深圳国际会展中心（宝安新馆）

主办单位：深圳市协广会议展览有限公司

深圳市环悦会议展览有限公司



中国国际工业博览会

展会时间：2020 年 9 月 15 ~ 19 日

展会地点：国家会展中心（上海·虹桥）

主办单位：工业和信息化部

中国机械工业联合会



DMC 2020

中国国际模具技术和设备展览会

展会时间：2020 年 10 月 10 ~ 13 日

展出地点：国家会展中心（上海·虹桥）

主办单位：中国模具工业协会

上海市国际贸易促进委员会

3D 打印技术优势显著
航空航天成应用新热点

当前，3D 打印已经成为了提高航天器设计和制造能力的一项关键技术，其在航空航天领域的应用空间正逐步拓宽。在 3D 打印技术的推动下，飞机零部件的制造工艺得到了新的提升。在航空航天领域，3D 打印十分符合设计及制造高端、精密零部件的需要，因而其在航空航天领域的应用价值受到了多方肯定。

为适应新时代国防、科技事业发展的需要，中国有关部门采取了多种措施来推动航空航天事业的建设。在此过程中，前沿技术所发挥的作用也得到了充分重视，借助 3D 打印等新兴技术来促进飞机零部件的制造工艺提升，也成为了业界共识。

近几年，国内外企业和研究机构利用 3D 打印不仅制造出了飞机、导弹、卫星、载人飞船的零部件，还制造出了发动机、无人机、微卫星整机等零部件或者成品。在此过程中，3D 打印发挥了其独有的技术的优势。

实际上，传统的制造技术适用于大批量成形产品的生产，而 3D 打印技术则更适合结构复杂产品的制造。将

3D 打印与传统制造技术相结合，各取所长，充分发挥各自的优势，将能使制造技术发挥更大的威力。

目前，3D 打印在航空航天领域的应用已经取得了一定的成果，中国航空航天事业也进入了发展的关键时期。与此同时，3D 打印在航空航天领域的应用还面临着一些挑战。

与此同时，大型零件批量化生产难度大、产品的疲劳强度等性能难以充分满足适航条件、缺乏统一的制造和校验标准等，都影响着 3D 打印在航空航天领域的实际应用。此外，稀缺材料价格昂贵、专业人才缺乏等，也使 3D 打印在航空航天领域的应用受到阻碍。

据业内人士分析，3D 打印已经成为提高航天器设计和制造能力的一项关键技术，随着 3D 打印前沿技术的规模化应用，传统航空航天设备的制造工艺流程、生产线、工厂模式、产业链组合都将面临深度调整。未来，3D 打印在中国航空航天领域的应用前景令人期待，3D 打印也将为中国航空航天事业建设做出更大的贡献。

声音 VOICE

坦诚携手 合作共赢

立足航空强国新时代，顺应航空工业国际化发展的趋势，中国航空工业提出了“两步走”的建设航空强国目标，提出新时代发展新战略。其中，国际化共赢作为航空工业新战略的重要组成部分，为未来的国际化发展规划了路线图。“国际化共赢”是融合全球资源的必然选择。中国发展离不开世界，世界的繁荣也需要中国。航空产业是世界大国激烈竞争的战略性产业，也是一个高度开放的全球性产业。中国航空工业必将顺应产业发展规律，发挥航空工业全产业链优势，加快国际化发展步伐，壮大航空事业的“朋友圈”。以开放的姿态、积极融合国际资源，与合作伙伴优势互补，共享发展、合作共赢，在开放与合作中不断提升发展起点和竞争实力，为打造互信互惠、开放包容、共享共赢的国际航空产业合作新模式作出更大的贡献。

——中国航空工业副总经理陈元先先生表示