

供应链

英国脱欧——供应链之争

2020 年 1 月，英国终于离开欧盟（EU）了。接下来会发生什么事呢？目前还没人知道。但有一点却非常清楚：迄今为止畅通无阻的物资流通将会发生变化。这对物流领域的企业是一件头等大事。

文 | Janis Bargsten



更多精彩请扫描二维码

在英国脱欧的过渡阶段，即便是最小的交货延迟也会给企业带来重大经济损失。因此大型企业迫不及待要做好的第一件事就是保证物流计划的可靠性。

从英国正式脱欧的那一天起，企业就必须做好依靠数字化技术的准备，或者是做好物流合作伙伴的数字化技术改造的准备。像 Flexport 公司这样的数字化货运代理商可以实现实时的供应链透明度，可以利用其先进的数字化技术给其用户提供更加有力的支持和帮助，使用户企业可以根据实时的物流信息及时地调整企业的生产能力。也就是允许用户企业根据物流运输的情况重新布置自己的生产过程，或者是采取必要的应急方案。由英国脱欧导致的海关壁垒使得欧盟与英国之间的物资进出口关系更加复杂化，出现了以前没有的等待过关的时间。而零件交付过程中可能出现的延迟交付对制造业中的许多供应商都构成了严重威胁，每条生产线的停产都意味着大笔的经济损失。

危机时期供应链的透明度决定性的竞争优势

如果用户企业想从英国购买物资或者为英国企业供货，那么就要考虑可能的风险。与诸如 Flexport 这样的数字化物流运输企业合作，企业可以轻松地、实



Flexport 公司的显示屏将技术、基础设施和专业知识结合到一起了，使物流供应链的计划变得更加简单、方便了

时地了解供应链中货物的确切状态及任何出现的问题。数字化技术带给企业的可能性将传统的、通常也还是纸质的和微软 Excel 格式的信息变成了可见的现实，并在供应链中实现了过去从未有过的透明度。物流公司 Flexport 的用户可以在自己的屏幕中实时检查物流过程中的每一个步骤，因此可以完全透明地知道物资周转过程中各个环节和物资当前所在的位置。基于数字化技术提供的有用信息，用户企业还可以从物流预测性分析中受益，并能够以全新的方式简单、轻松地计划自己的物流流程。

数字化的货运代理过程可以实现无

缝的物流跟踪。另外，用户企业也可以在 Flexport 公司的网站平台上查阅整个物流运输路线的上下游流程。这就使从清关到海港码头的物资装卸直至物资出入库的整个物流链成为实时和透明，而 Flexport 公司用户可以完全自主控制的访问这些信息。尤其是在英国脱欧带来了许多不确定因素的情况下，可能必须重新考虑物资流通的全过程了。对那些在收货时间或者供货时间方面有着紧迫感的企业来讲，转而进入数字化物流不失为一种决定性的举措。有一个好消息是，目前已经出现了成功掌握英国退出欧盟后第 X 天的数字化物流解决方案了。MM