

软件

利用低代码技术进行软件开发

Raben 集团是一家荷兰家族企业，拥有近 90 年的经验。它是欧洲最成功的物流公司之一，拥有 10 000 多名员工，营业额超过 10 亿欧元。该公司主要使用 Mendix 低代码平台内部开发软件。

文 | Slawomir Pawalak



更多精彩内容扫描二维码

近几年 Raben 集团的发展非常迅速，已经在 13 个国家和地区收购了约 20 家不同的企业。该公司的数字化转型和整体性的软件解决方案为公司的成功做出了重要贡献。Raben 集团收购企业时所面临的挑战是：被收购企业的用户希望能够继续得到良好的售后服务，同时两家企业的系统又必须相互对接起来。今天，物流运输中的信息也像物资运输一样重要。这就是为什么所有物流管理应用程序的集成以及与用户、代理商和运输服务承包商所使用系统的集成成为至关重要的原因了。系统集成必须是高效且精确，同时还要考虑到用户的一些特殊性。为了能够更快、更灵活地完成系统集成任务，Raben 集团采用了低代码技术。

这是 Raben 集团五年前就做出的一项战略决策。以前，Raben 集团使用的大多数应用程序都是购买来的现成软件产品。后来，依托西门子子公司 Mendix 开发平台成立了自己的研发团队，并引进了 Scrum 迭代式增量软件



物流领域中，数据和运输本身同样重要。物流企业的内部应用程序可以为用户提供所有的相关信息

能够更好地处理日常业务中的需求和挑战。应用程序的技术性贯彻实施所需的时间很短。借助

开发作为新的项目管理方法。这一迭代式可扩展的软件体系结构允许开发设计全新的创新性应用程序，同时也可以更新那些过时的旧应用程序。荷兰 Gape 集团伴随整个项目的进程，承担着项目外部顾问的职责。

数字化技术仍是大趋势

Raben 集团应用程序项目成功的一个重要因素就是：项目团队的人员是由物流专家和 IT 技术专家组成的。借助于 Mendix 平台，项目团队中 IT 技术专家可以有更多的时间考虑战略性问题，

于低代码平台可以将一些较小的、面向过程的应用程序以及一些复杂的、对公司内部业务至关重要的物流业务软件分别整合到一种模块化的系统中。

事实上，许多创新性的工作，例如精准预测未来的机器学习或者创建数字双胞胎等任务也都可以借助于低代码技术方便的完成。

但今年的新冠危机也给 Raben 集团带来了一定的影响。即使是最好的数字化技术也无法弥补失去的经济损失。但即便如此，数字化进程仍然在不断加速。**MM**