

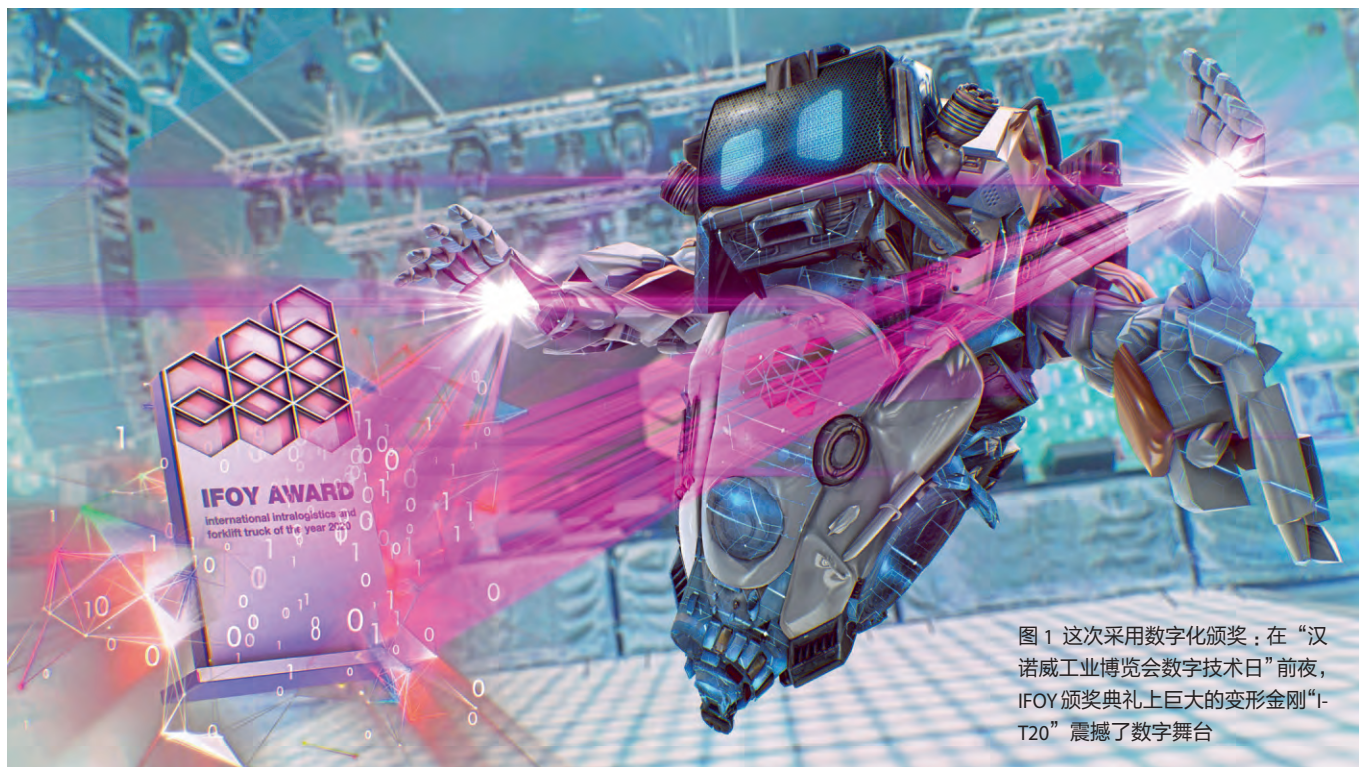


图1 这次采用数字化颁奖：在“汉诺威工业博览会数字技术日”前夜，IFOY颁奖典礼上巨大的变形金刚“I-T20”震撼了数字舞台

供应链

变革是成功的关键 为内部物流领域注入新动力

今年的 IFOY 国际叉车年度大奖就像童话故事一样：今年 2 月份在汉诺威举办的 IFOY 国际叉车测试时一切都还正常。但新冠病毒无情的打碎了人们期待已久的颁奖大会，让人们的心情一下子跌落到了低谷。尽管如此，IFOY 国际叉车年度大奖评选委员会还是找到了一种解决办法：在数字化舞台上向获奖者致敬。



更多精彩内容请扫描二维码

文 | Bernd Maienschein

国际内部物流和叉车年度大奖评选委员会 IFOY 再次揭开了全球起重设备获奖者的神秘面纱：在 7 月 14 日至 15 日的“汉诺威工业博览会数字技术日”开幕前夜，IFOY 颁奖典礼上巨大的变形金刚震撼了数字舞台。颁奖典礼上，在颁发内部物流奖的过程中飞行机器人排出了 I-T20（也就是 IFOY Transfomer 2020 的缩写）的字型。

IFOY 评议会的主席 Anita Würmsen 女士在介绍全新的颁奖典礼方案时说道：“特殊时期需要特殊的解决方案。而且变革也是成功的关键。今年的颁奖典礼传递的明确信号就是变革的力量。它是内部物流领域最佳的创新驱动动力。”

Bosch Rexroth 公司凭借其激光定位软件 Locator 荣获“内部物流软件类”

的首个 IFOY 大奖。借助于激光传感器，这一定位软件能够自动的绘制出周围环境的图形，这是内部物流和生产过程中自动驾驶的基石。评审委员会做出这一决定的一个重要因素就是这款定位软件的调试非常容易以及与市场有着很高的相关性和很高的质量。评审委员会在评审说明中指出：“Locator 软件的创新在于它的设计方案。因为它是专门针对当

前市场需求而设计的。无论是标准的自动化工业地面运输车还是根据实际需要量身定制的地面运输设备，对这些运输设备生产厂家来讲，Locator 都是令人感兴趣的创新；因为它实现了设计制造与客户企业的实际环境脱钩，设计制造企业将自己的重点放在设计和制造方面，用户企业的应用环境由 Locator 来了解。”

在“低矮型运输车”类别中，来自爱尔兰的特种叉车制造商 Comlift 研发生产的 Combi-CS 给评委们留下了深刻的印象。评委们对这获得了专利保护的多操控位置的搬运叉车给予了极大的赞誉：“Combi-CS 在狭小的密闭空间中为用户的操作使用和安全提供了更多的附加值，解决了一系列广泛存在的难题。”这一产品也贯彻了 Comlift 公司的质量理念：有着很高市场相关性的、面向用户的解决方案。

在“升降叉车”类别中，美国的叉车制造商 Crown 公司再次成为赢家。该公司研发生产的前移式叉车在 IFOY 测试中给人留下了深刻的印象：其中最主要的是叉杆下降速度提高了 25%，其维护保养的简单方便令人信服。

变革的力量

法国制造商 Easymile 公司的自动牵引车 TractEasy 在“AGV 自动导航和内部物流机器人”类别中拔得头筹。这种电力牵引车可以拖挂的物资总重量高达 25 吨；它在有车辆、行人和骑自行车的复杂交通条件下能够以最高每小时 25 千米的速度安全行驶。在“特种车辆”类别中，中国的重型设备制造商三一重工的 SRSC45H9 型混合动力集装箱叉车获得了令人垂涎的奖杯。它提供了三种起重能力：45 吨、31 吨和 15 吨。

Still 公司凭借自己 2019 年 10 月推出的 2.5 吨电动叉车 RX 60 配置叉车拔得了该类别的头筹。评委会的意见是：“在 IFOY 测试中还没有一台电动叉车像它一样高效、可以替代内燃机作为叉



图 2 像德国会展中心 4 号展厅屋顶下的无人机也有资格参加未来的 IFOY 大奖了

车的动力。Still 公司凭借 RX 60-25 电动叉车打破了有史以来 IFOY 测试的所有记录，并为该领域树立了电动叉车的更高标准。” Wiferion 公司，原来的 Blue Inductive 公司凭借其 etaLINK 3000 获得了本年度“最佳创业”类别的 IFOY 大奖。这是第一台 100% 采用非接触式无线充电技术充电就可以正常运行的工业电动车辆；只需将这一系统安装在车辆的底板上、在车辆行驶到充电点后可以快速而且灵活的为工业车辆充电了。

评奖之后与评奖之前

无论是在评奖之前还是在评奖之后，熟悉 IFOY 评奖过程的读者就已经开始猜测 2021 年度企业内部物流领域中会有哪些顶级的新产品了。在今年的虚拟颁奖典礼之后立即开始了“2021 年度国际内部物流和叉车奖”的参选申请；所有从事内部物流产品和解决方案的供应商都可以申请。

除了叉车、仓储设备和特种车辆之外，还允许下列产品参加 2021 年度的 IFOY 大奖的评选：FTF 无人驾驶运输工具、FTS 无人驾驶车辆导航系统、穿梭式运输车、机器人、货运自行车、无人机、起重机、软件和手机应用软件以

及成功实现了的、整体性的仓储解决方案。此外，一些杰出的细节技术或者产品零部件也会获奖；例如人机工程学领域中的创新、安全技术方面的解决方案或者自动化部件、组件等等。在“年度初创企业”的奖项中，有着创新原型产品或者开发出新功能的新企业也可以申请 IFOY 奖。

IFOY “国际年度最佳内部物流和叉车奖”就是原来的“年度国际最佳叉车奖”。在该奖项改名之后也将成本效益和创新设定为获奖标准；并由于它侧重于技术专长因此被视为是内部物流领域中的创新奖。IFOY 大奖评委会中包含了许多国际知名的物流媒体主编，也包括了本杂志社的主编。评委会委员都是根据透明的评选标准和丰富的专业技术知识独立的做出评判决定的。

最终的评选结果经历了三个阶段的审核：入围决赛的设备和解决方案将于 2021 年年初在汉诺威会展中心的 IFOY 测试日中接受驾驶性能或者功能测试，其中就包括了按照 IFOY 测试协议中大约 80 条测试标准进行测试、按照 IFOY 创新性标准要求进行审核。最重要的是：最终决赛不是被提名“决赛选手”之间相互比较，而是要与市场竞争对手的产品、设备进行比较。MM