

2019 全球海上风电累计装机容量达 27.2 GW

27.2 GW

数字

根据世界海上风电论坛 (WFO) 发布的数据显示,截至 2019 年底,全球已投运海上风电场共有 146 个,累计装机容量达到 27.2 GW,同比增长 23.4%。综合来看,全球海上风电市场运行较为稳健,保持持续增长态势。

中国是全球海上风电第三大市场

4.9 GW

数字

从全球各国已投运海上风电场的装机容量对比来看,2019 年,英国海上风电累计装机容量达到 9.7 GW。其次是德国,海上风电累计装机容量 7.5 GW。中国是全球海上风电第三大市场,累计装机容量 4.9 GW。

中国风电装机规模继续保持稳步增长态势

632 万 kW

数字

2020 年上半年全国风电新增并网装机 632 万 kW,其中陆上风电新增装机 526 万 kW、海上风电新增装机 106 万 kW。截止 6 月底,全国风电累计装机 2.17 亿 kW,其中陆上风电累计装机 2.1 亿 kW、海上风电累计装机 699 万 kW。

展会

PTC ASIA 2020

亚洲国际动力传动与控制技术展览会

展会时间:2020 年 11 月 3 ~ 6 日

展会地点:上海新国际博览中心

主办单位:汉诺威米兰展览(上海)有限公司



BAUMA CHINA 2020

上海国际工程机械、建材机械、矿山机械、工程车辆及设备博览会

展会时间:2020 年 11 月 24 ~ 27 日

展会地点:上海新国际博览中心

主办单位:慕尼黑展览(上海)有限公司



中国风电发展将进入“倍速”阶段

2019 年,中国风电新增装机 10916 台,新增装机容量 2678.5 万千瓦,同比增长 26.7%;截至 2019 年底,全国累计装机 13.5 万多台,累计装机容量约 2.36 亿 kW,同比增长 12.8%,中国风电装机规模继续保持稳步增长态势。

风力发电作为新能源行业细分板块,市场已炒作多年,风电设备制造企业业绩一直保持持续平稳态势。根据《风电发展“十三五”规划》,2020 年年底之后风力发电并网将不再提供发电补贴,因此引发风电抢装潮,2019 年至今各风力发电厂都在抢装风机,导致风电设备相关生产企业在满负荷生产状态下仍不能满足市场需求,风电设备相关产品及服务市场价格一路上涨,供不应求,风电设备市场目前处于抢货状态,相关上市公司也迎来历时最疯狂的一年。

2021 年是竞价项目抢装,竞价项目需于 2021 年底前并网方可享受核准电价。抢装结束后我国风电行业即正式进入平价时代,所有新并网的陆上风电项目均为平价项目,行业将由补贴政策导向彻底转向为资源与市场导向。2021 年是竞价项目抢装,竞价项目需于 2021 年底前并网方可享受核准

电价。抢装结束后我国风电行业即正式进入平价时代,所有新并网的陆上风电项目均为平价项目,行业将由补贴政策导向彻底转向为资源与市场导向。

整体来看,未来,风电行业的发展前景良好。两大因素将助推风电行业快速发展。一是风电行业作为清洁能源之一享受更多的政策红利。2016 年,国家相关部门提出建立优先发电权计划报告制度,保障清洁能源发电优先上网。

此后,国家能源部门又相继出台配套政策,划定重点地区新能源发电最低保障收购年利用小时数;建立风电产业监测预警机制,严格控制“弃风”严重地区各类电源建设节奏。一系列优惠政策将助推风电行业发展。

二是风电成本快速下降也加速了风电的快速发展。根据国际可再生能源机构的最新成本分析,自 2010 年以来,陆上风力发电的成本已经下降了大约四分之一。在此背景下,长远来看风电行业的前景看好。前瞻采用悲观、中性、乐观三种态度,对 2020-2030 年的风电装机容量进行测算,中性预测,2030 年中国风电累计装机容量将达到 8.24 亿 kW 左右。

声音 VOICE

综合能源和智慧能源成发展方向

风电作为一种绿色能源,是全球绿色低碳转型的重要方向。经过 30 年发展,已成为推动全球能源转型的重要力量。特别是 2020 年以来,在新冠肺炎疫情席卷全球的背景下,我国风电开发依然保持着“稳步扩大”的态势,装机规模不断增长。今年 1~8 月,我国风电新增并网容量超过 1000 万 kW,总装机超过 2.2 亿 kW,稳居全球第一。与此同时,我国风电利用水平进一步提升,风电投资有力支撑稳投资稳增长,风电布局不断优化。

——国家能源局新能源和可再生能源司副司长任育之表示