

圆环类零件外观自动检测设备的研发

■ 东莞盛翔精密金属有限公司 (广东东莞 523758) 汤尔英 任友兵

摘要: 根据行星减速机的结构原理依次检测圆环类零件顶部、底部和外环一周的表面瑕疵和缺陷问题, 相比人工肉眼检测更高效、准确。以DD马达自动旋转加多齿轮结构技术为基础研制了这款外观检测设备, 并详细地介绍了该设备各部分结构及特征。

关键词: DD马达; 圆环类零件; 多齿轮结构; 外观检测; 深度学习软件

圆环类零件(见图1)广泛用于3C行业领域, 有各种尺寸和结构。



图1 圆环零件

这类圆环类零件往往需要检测外观面的瑕疵和缺陷问题, 以保证产品的品质。目前, 圆环类零件的外观检测方式多为人工肉眼检测, 存在以下弊端。

1) 单靠人工目测, 需投入大量的人员, 不仅成本相对增加, 而且无法满足产量需求, 质量标准无法得到保障。

2) 单靠人工目测的检测工序, 需长期高度集中精力, 容易

导致员工疲劳, 出现误检或错漏现象。不仅难以满足工业生产需求, 而且无法实现高端质量标准。

3) 人工目测取料过程中会造成二次三伤(三伤: 刮伤、划伤、碰伤)的风险, 降低良品率。

4) 人员需要岗前长时间培训才能准确检测, 无法达到数据量化, 不能适应多变的检测要求。

1. 设备结构

为有效解决上述问题, 我司开发了外观自动检测设备。设备结构如图2所示, 主要由机架组

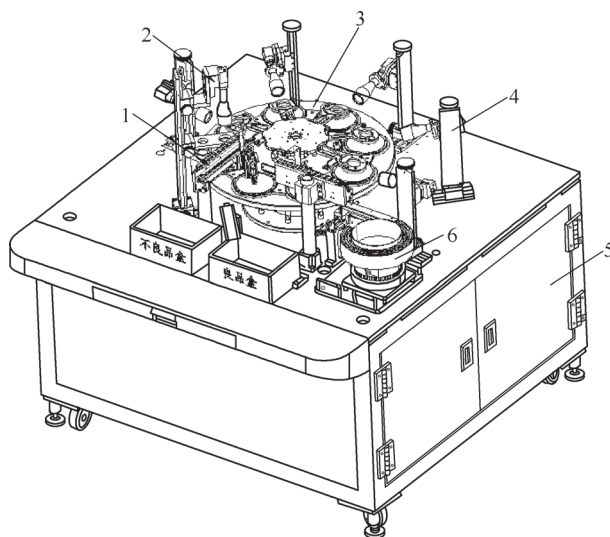


图2 外观自动检测设备结构

1—下料组件 2—底部检测组件 3—旋转治具组件 4—侧壁检测组件
5—机架组件 6—自动上料组件

件、自动上料组件、旋转治具组件、侧壁检测组件、底部检测组件及下料组件等组成。旋转治具组件由DD马达、环状齿轮和直齿轮组成。检测组件分布于旋转组件一周，自动上料组件位于设备的右前方，下料组件位于设备的正前方。设备零件如图3所示。

(1) 机架组件 机架总装如图4所示。机架组件包括显示器、三色灯、保护光栅、物料平台、键盘抽屉和电控箱等。

(2) 自动上料组件 自动上料组件包括圆振动盘、直线振动器、错分组件和上料搬运组件等，总装如图5所示。通过圆振动盘和直线振动器将产品均匀有序地移动到错分组件上，错分一颗料后，上料搬运组件将产品放入到检测治具中。

(3) 旋转治具组件 旋转治具组件总装如图6所示。旋转治具组件由DD马达、环状齿轮、8个旋转齿轮和8个过渡齿轮组成。在运动时DD马达驱动转盘旋转，环状齿轮固定在底座上，带动旋转齿轮旋转。环状齿轮和旋转齿轮的齿数比为8:5，每当旋转齿轮旋转1/5圈时，环状齿轮旋转1/8圈，依次旋转每一颗料，将产品外周一圈依次拍照，取图像检测侧壁的外观缺陷。

(4) 检测工位组件 检测工位分侧壁检测和底面检测总装，如图7、图8所示。侧壁检测工位按圆周依次排列5组，包括5个CCD相机、5个光学镜头、5个上环光源、5个下环光源和5个调节支架。当旋转转盘旋转时治具也同步旋转，每次旋转产品的1/5圈，同时拍照取图像，图像上传

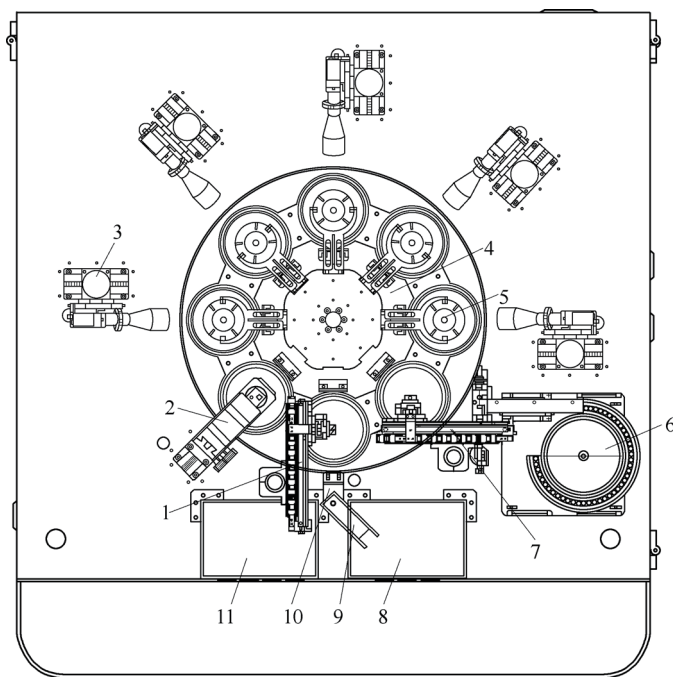


图3 外观自动检测设备零件

- 1—下料搬运组件 2—底面检测组件 3—侧壁视觉检测组件（共5组） 4—旋转治具组件
5—检测定位组件（共8个） 6—上料振动盘 7—上料搬运组件 8—良品盒
9—下料滑道 10—下料转换组件 11—不良品盒

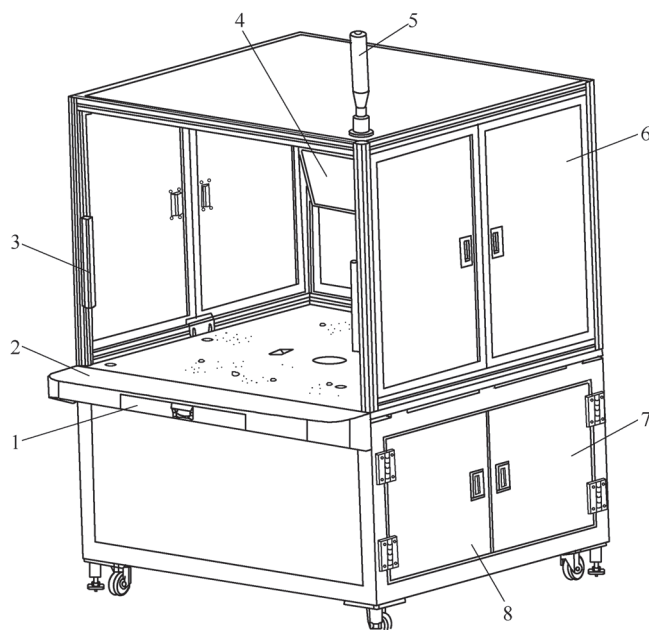


图4 机架总装

- 1—键盘抽屉 2—物料平台 3—保护光栅 4—显示器 5—三色灯 6—上机架
7—下机架 8—电控箱

给工业电脑分析，通过深度学习软件自动对比实时图像和存底图像的差异，来区分检测结果。底面检测工位由1个CCD相机、1个光学镜头、1个同轴光源和1个调

节支架组成，每当治具旋转到检测位时拍照取图像，图像上传给工业电脑分析，通过深度学习软件自动对比实时图像和存底图像的差异，来区分检测结果，最后

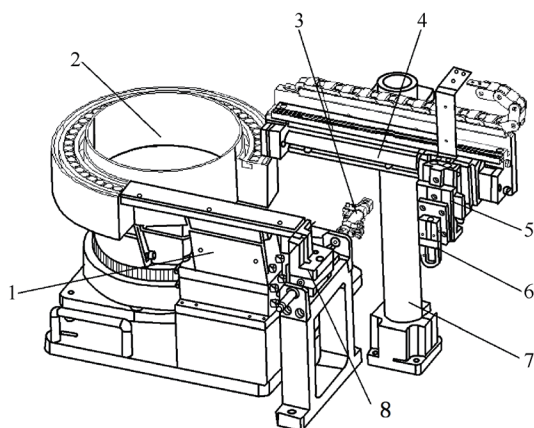


图5 自动上料组件总装

1—上料直线振动器 2—上料圆振动盘 3—错分气缸 4—横移气缸 5—下行气缸
6—夹爪气缸 7—支撑立柱 8—错分块

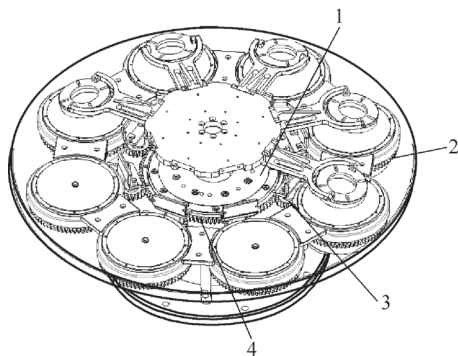


图6 旋转治具组件总装

1—DD马达 2—旋转齿轮 3—过渡齿轮 4—环状齿轮

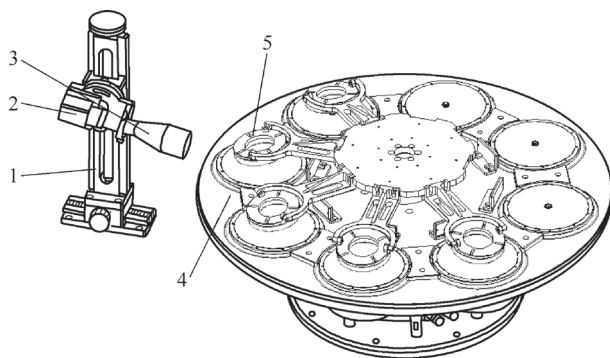


图7 侧壁检测工位组件总装

1—调节支架 2—CCD相机 3—光学镜头 4—下环光源 5—上环光源

信息汇总，由系统来判断产品是否为良品。

(5) 下料组件 下料组件总装（见图9）由下料搬运组件、换向滑道、良品盒和不良品盒组成，将治具上检测完成的产品夹取下来，根据系统给出的结果来

改变换向滑道的方向，使其将良品和不良品分开，分别装入盒中。

2. 设备外观检测原理

1) 5个侧壁相机分别检测每个产品外周50°的区域，通过软件自动拟合为产品外圈一周的图

像，图像自动上传给工业电脑，通过深度学习软件来分析图像，得出检测结果。图10为侧壁检测方案原理模型。

2) 底面相机检测产品底面的图像，图像自动上传给工业电脑，通过深度学习软件来分析图像，得出检测结果。第一工位加工零件检测示意如图11所示。

3) 深度学习软件测试原理：

①手动打光取不良品的图像录入系统库中，并标识检测区域、缺陷位置和缺陷大小。②设定图像自动与系统库对比相似度百分比值。③设备一边检测一边录入缺陷图片至系统库，实现运行次数越多越精准的目的。

3. 解决的关键问题

1) 采用CCD相机的检测方式取代目测，更为精确，同时可以降低因人为原因造成的漏检错检，提高检测准确率。

2) 提高生产效率（2.5s/个，30 000个/天）。

3) 降低用工成本，直接减员（一共8个检测工位）。

4) 保障产品质量标准（6个摄像头同时检测对应工位产品的不同部位）。

4. 设备的特色与创新

1) 针对圆环类的零件，创造性地提出了行星减速机原理的模型，解决了原来单独检测一周耗时间长的的问题，将整圈圆分解成5份检测，检测时间大大减少，增加了机台的检测效率。

2) 采用深度学习软件，让系统自动学习，达到趋近于完美的检测准确率，防止因人工培训不到位、检测标准模糊、疲劳漏检

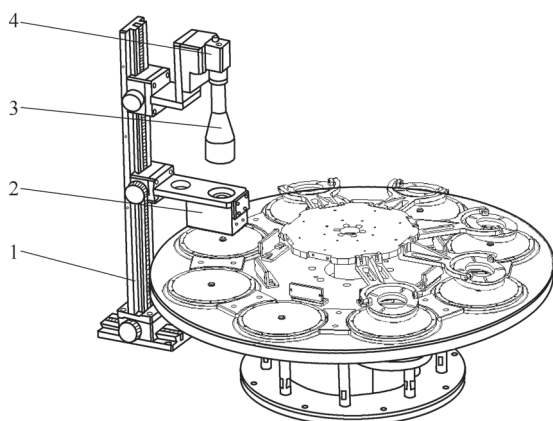


图8 底面检测工位组件总装

1—调节支架 2—同轴光源 3—光学镜头 4—CCD相机

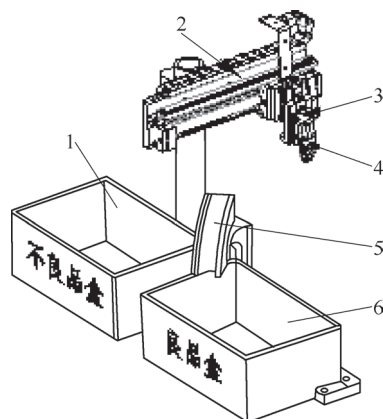


图9 下料组件总装

1—不良品盒 2—横移气缸 3—下行气缸 4—夹爪气缸 5—换向滑道 6—良品盒

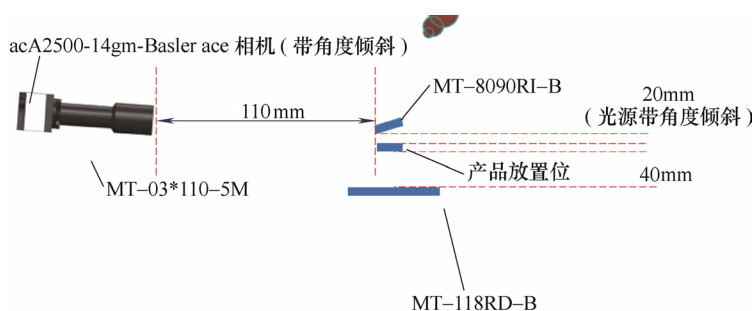


图10 侧壁检测方案原理模型

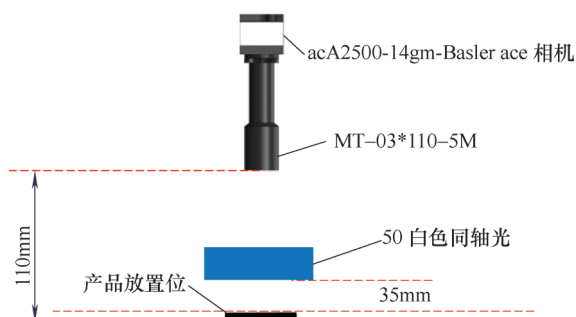


图11 第一工位加工零件检测示意

和误操作等原因造成的漏检错检现象，保证了产品的质量。

3) 设备上料、检测、下料和分类集成一体，使该设备可完全无人化运行，减少了用工成本，可以直接减员；同时减少因人工目测过程中取放料不到位而造成的二次三伤，间接提升了良品率。

参考文献：

- [1] 袁冰清，陆悦斌，张杰．神经网络与深度学习基础[J]．数字通信世界，2018（5）：32-33，62.
- [2] 刘华祠．基于传统机器学习与深度学习的图像分类算法对比分析[J]．电脑与信息技术，2019（5）：12-15.
- [3] 闻邦椿．机械设计手册[M]．6版．北京：机械工业出版社，2020.
- [4] 任嘉卉，王永尧，刘念荫．实用公差与配合技术手册[M]．北京：机械工业出版社，2014.

MW（收稿日期：20200922）

欢迎关注微信公众号： 机工机床世界

“机工机床世界”主要为广大制造企业和相关技术及操作人员介绍机床产品、机床技术、机床应用、机床使用技巧和数控机床等内容。

扫描二维码即可关注！

