电动叉车

电动叉车的发展趋势不可阻挡

从内燃机驱动叉车向电力驱动叉车的转变不会停止。我们开发的新平台能够为用户提供统一的生产工具，完全相同的尺寸、完全相同的操作环境。

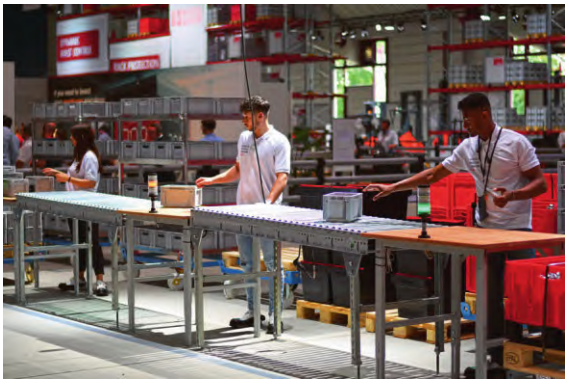
文 | Bernd Maienschein

“在 2022 年的 Logimat 国际会展上，我们首次向公众展示了我们的新产品。它成了我们户外展区中的一大亮点。”林德物料搬运公司品牌管理高级副总裁 Stefan Prokosch 先生宣布了这一消息。从他 2015 年担任项目经理以来，曾进行了多次用户调研，也清楚地了解到用户真正需求。他说：“根据访谈得到的答案，我们制定了新型叉车的设计任务书，并制造出了新的叉车。”

新的物流平台方案

林德物流搬运公司负责销售和技术服务的副总裁 Aron Literski 先生和 Prokosch 先生一起在会展中回答了记者们提出的问题，并用具体的数据表明了用户反馈的信息。2019 年年底时，第一辆承载能力 2 ~ 3.5 t 的新系列内燃机动力叉车上市了，目前已经销售了 25 000 余辆。“2022 夏季，经典的 X 系列电动叉车上市了，该系列像内燃机系列的叉车一样有着强劲的动力且坚固耐用。电动叉车的销售数量已经超过了 10 000 辆。”Literski 先生说道。最新的叉车型号是 H35 和 H50；这是两种承载重量分别为 3.5 t 和 5 t 的内燃机叉车。市场对叉车的需求量在持续高涨。根据他的观点来看，林德叉车之所以需求高涨的第三个原因就是林德物料搬运公司的新产品在人体工程学、安全性、效率和生产能力等方面都制定了很高的标准。

这部分高标准要归功于林德全新的平台式叉车解决方案。“从内燃机驱动叉车向电力驱动叉车的转变不会停止。我们开发的新平台能够为用户提供统一的生产工具，完全相同的尺寸、完全相同的操作环境。例如内燃机叉车右侧扶手为启动 / 停止按钮，如果用户购买的是一辆电动叉车则与内燃机叉车相同的右侧扶手配有一个紧急停按钮。这就是区别，也仅此而已。”Prokosch 先生说。



林德物料搬运公司在企业内部的产品展示会上展示了多种物流搬运解决方案

林德物料搬运公司也首次在叉车控制系统中使用了统一的控制软件，仅在电动叉车和内燃机动力叉车的参数设置方面有所不同。

这也为在内燃机叉车和电动叉车两种类别的尺寸中统一使用林德公司开发的转向控制系统提供了必要前提条件，使得未来的技术服务人员在不同类型叉车维护保养时可以减少许多零配件的使用。Prokosch 先生说：“当我们只生产这三种叉车时，所需的零部件数量会明显少于生产多种不同平台类型电动叉车和内燃机叉车时的零部件数量。这也使我们有能力组织混合生产线，在一条生产线中生产内燃机叉车和电动叉车。”Prokosch 先生说。

开启叉车的新时代

由于始终要在测试台上测试叉车的性能，因此林德早在七年前就与 TÜV Nord 公司共同开发了被称之为“TOP-Test”的叉车性能测试系统。“就叉车在物流中心的物资吞吐量而言，无论是我们的内燃机叉车还是电动叉车都优于竞争对手。”Prokosch 先生说。这也证明了林德叉车较高的价格是合理的。

林德公司新一代叉车的发展战略是“永不过时”—— 在车棚下安装了一个类似手机的无线通信装置，为叉车物料搬运中使用 Wi-Fi、蓝牙和 GPS 的未来做好了一切准备。“今天我们还不知道用户对未来有什么要求。但我们已经将自己的新一代产品数字化了。”Prokosch 先生说道。

林德物料搬运公司将叉车的所有配置参数都存储在“数字双胞胎”中。这是一整套完整的数字化数据，每辆叉车都有自己的数字双胞胎。在合法征得用户同意后，采集到的叉车移动数据将会发挥更大的作用和效益。MM