

图 1 纵观历史，Bode 公司一直热衷于创新技术的应用，例如光伏太阳能屋顶

软件

# 加速物流软件的现代化进程

**对物流领域的从业人员来讲，他们都知道 Bode 货运代理公司也是在重重压力下坚持着自己的运货路线。在现代化 IT 技术的帮助下，Bode 公司始终可以获得所有必要的物流订单。他们使用的就是技术服务商 Datev 公司开发的 FiBu 财务会计系统。**

文 | Claudia Specht

德国 Schleswig-Holstein 州 Reinfeld 市的 Bode 公司利用创新性的信息技术和近 300 名员工以及 80 辆半挂车为欧洲市场的用户运送各种类型的物资。现代化的信息通信技术是货运代理商赖以生存的东西。因此，Bode 公司就采用了 IT 技术服务商 Datev 公司提供的电子财务会计软件系统（以下简称为 FiBu）。

物流不仅仅包含载重车、柴油机叉车和集装箱，而且还必须有高质量的内部 IT 基础设施。没有这些基础设施，再现代化的物流企业也几乎无法运作。而现在的形势异常艰难：熟练的技术工人短缺、交通运输不稳定且不平衡等使得物流行业难以应对。因此，确保公司内部物流程序的完美无缺就成了一件非常重要的事情。这不仅仅是对物流调度和物流行业应用软件提出的要求，也是对 FiBu 提出的要求。

## 畅通无阻的数字化系统

与税务顾问合作中使用的软件也是 IT 技术服务商 Datev 公司的产品。Grube 先生认为：“Datev 公司解决方案提供了

许多与税务咨询市场有关的接口，可以实现整个物流过程的数字化。”这也是 Datev 公司软件解决方案的一大优势。

“各个不同系统之间的紧密互联为我们提供了所需的所有数据。”Grube 先生说。正如他指出的那样：适合一家企业的解决方案不仅要满足行业的特殊需要，而且要像 Datev 公司提供的接口技术那样，将 TMS 中的数据传输给财务会计系统。Bode 公司就是用货运代理软件系统来处理应收账款和应付账款的。Bode 公司不只是提供了 IT 技术领域中出现的一些创新功能，而且还实实在在地利用了这些创新功能，使软件用户能长期与这些创新技术公司进行合作。Bode 公司与一家满足他们需求的软件公司合作了 20 多年，在物资采购领域中使用 Datev 公司的软件产品也有 15 年之久了。例如，Bode 公司使用的软件系统就将“律师事务所会计”、“传统成本核算”等专业模块与“货运代理”、“资产会计”和“公司在线”等模块结合到一起使用了。另外，Datev 系统还有一个与文件管理系统 DMS 相互连接的接口。

## 走上信息高速公路

然而，推迟并不等于撤销。因为在高新技术和创新性产品领域中的投资是 Bode 公司的一个传统：早在五年前这家货运代理商就已经为 IT 技术系统的升级改造准备好了一笔额外预算，并致力于推动数字化技术改造的进程。因此，今天的半挂车驾驶员无论是在瑞典、芬兰或者是在德国都能随时随地在平板电脑上收到运输订单。Grube 先生表示：“Bode 公司的用户已经做到可以随时随地了解他们的货物到了什么地方，这也是越来越多的合作伙伴所需要的。”



图 2 Bode 公司的 80 辆半挂车在欧洲各地运输着各种不同的物资

Bode 公司对其他领域中出现的新技术也持有极为开放的态度。例如，Bode 公司参与了 A1 号高速公路上的“E-highway”信息高速公路项目，并从信息高速公路开发团队那里购买了三辆电动半挂车，可以利用高速公路上配备的空架输电线路为半挂车充电。“我们的任务就是在实践中测试这种操作是否经济可行。”Grube 先生解释说道。

但长途运输的驾驶员更加喜欢灵活的驾驶车辆，因为跨境运输需要适应各种不同的基本环境：瑞典和芬兰是内陆国家，公路网络比较稀少，但交通堵塞也很少，而且部分基础设施的建设比德国更具创新性。也许正是因为与斯堪的纳维亚半岛各国的紧密联系，使得 Bode 公司如此关心先进技术、注重先进技术的应用。

## 根植在 DNA 中的创新

纵观历史，Bode 公司始终倾向于“及早不及晚”地利用好现代化创新性的技术。1949 年公司成立时的名称是汉斯·赫尔曼·博德铁路货运代理公司。1954 年时代表德意志联邦银行开始了长途运输业务。1994 年获得了 DIN EN ISO 9002 标准的 TÜV CERT 认证，四年之后申请了安全运输大宗纸卷的“Bokas”安全系统专利。2004 年 Bode 公司就建造了第一座存储冷鲜食品物资的冷藏仓库；两年后 Lübeck Seelandkai 的物流基地也投入运行了。2020 年公司总部所在地 Reinfeld 市的 6000 $m^2$ 光伏系统也安装调试完毕。这也是 E-Highway 信息高速公路项目与 Datev 公司合作后，一直专注于可持续发展和绿色能源技术应用的丰硕成果。MM