

中国将继续领跑汽车工业低碳转型

2000
万辆
数字

根据国际能源署和国际汽车制造商协会的数据，2024年全球新能源汽车销量有望接近2000万辆。中国将继续领跑汽车工业低碳转型，占全球市场规模的65.4%。

绿色能源行业未来市场规模

12 亿
kW
数字

国家发展改革委发布的政策中指出，2030年我国非化石能源占一次能源消费比重达到约25%，风电、太阳能发电总装机容量达到12亿kW以上。

国家持续推动交通领域绿色低碳转型

11.1
万座
数字

国家能源局致力于推动交通领域的绿色低碳转型，大力开展充电基础设施建设。截至2023年2月底，我国已经建成了充电站约11.1万座，充电桩559万台。其中公共领域的充电桩达到186.9万台，支撑了新能源汽车产业快速发展的需要。

展会

SPS Guangzhou

广州国际智能制造技术与装备展览会

展会时间：2024年3月4~6日

展会地点：广州进出口商品交易会展馆

主办单位：SPS组委会

CCMT 2024

2024 中国数控机床展览会

展会时间：2024年4月8~12日

展会地点：上海新国际博览中心

主办单位：中国机床工具工业协会

Hannover Messe

德国汉诺威工业博览会

展会时间：2024年4月22~26日

展会地点：德国汉诺威

主办单位：德国汉诺威展览公司
意大利米兰国际展览公司

光伏发电——能源转型新动力

在应对气候变化、保障能源安全的道路上，世界各国正在积极发展以风电、光伏发电为代表的新能源，加快能源体系向绿色低碳转型。近年来，中国正在不断加快能源结构优化调整，积极推进能源绿色低碳转型。2023年，我国光伏市场规模持续扩大，产业链主要环节产量呈增长态势。全国硅料、硅片、电池及组件产量同比均增长70%以上，光伏行业总产值超过1.2万亿元。

在国家产业政策的大力加持下，光伏风电市场商业化加速成熟，近10年来一路高歌，行业发展迎来黄金阶段。在光伏发电领域，中国的装机容量已经连续8年位居全球第一。这也彰显了我国在新能源技术研发和应用方面的领先地位。国家能源局最新数据显示，截至2023年6月底，我国可再生能源装机已突破13亿kW，其中风电和光伏发电的装机量分别达到了3.89亿kW和4.7亿kW，继续保持全球领先地位。

得益于国家在光伏技术研发、产业链整合以及政策支持等方面的优势，目前新能源产业链体系已经形成了一定的规模。科技进步使得光伏组件的转化效率、制造良率和产能都得

到了极大的提升，从而使组件价格持续下降。在关键核心技术领域也迎来了持续突破，我国自主研发的新型晶硅叠层钙钛矿电池光电转换效率达到33.5%。此外，在青藏高原地区，光伏项目正在加紧建设中。在超高海拔地区首次采用了光伏逆变器等设备，光电转换率大幅提高，为能源体系注入了新的活力。

然而，尽管我国新能源产业取得了显著的成绩，但面临的挑战也不容忽视。一方面，随着新能源产业的快速发展，其配套的储能技术、电网设施等需要进一步提升和优化，以应对新能源的波动性和不稳定性。另一方面，如何保证新能源产业的可持续和健康发展，也需要制造业企业不断深入研究和探索。政府对风电产业的支持政策以及技术进步，使得风电产业得以快速发展，同时也为国家的能源结构的转型提供了强有力的支持。光伏行业龙头公司市占率在成本逐步降低，产业集中度将大幅提升，龙头公司在经营业绩以及稳定性的优势更加突出。新形势下，我国新能源产业必须强化创新驱动，统筹发展与安全，促进形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

声音 VOICE

加速能源绿色低碳转型

能源监管是推动亚太各国能源发展的重要动力和保障。亚太各国能源监管在维护本国能源安全、促进市场公平竞争、提升行业经济效率、保护能源投资者和消费者权益方面，发挥了重要作用。加强国际交流是提升监管水平的重要途径。未来，中国能源监管将更加聚焦能源安全供应保障，更加聚焦能源绿色低碳转型，更加聚焦能源资源更大范围优化配置，更加聚焦满足人民群众美好生活用能需求，更加聚焦提升能源监管整体效能，不断适应能源发展新形势，推动能源高质量发展。

——国家能源局局长章建华