

高精度控制铤孔加工深度和表面粗糙度装置

张文杰, 孙宏海, 刘志伟, 陈龙飞, 郭峰

中车唐山机车车辆有限公司 河北唐山 064000

摘要: 针对空调框铤孔加工难点, 提出一种能够控制铤孔加工精度、降低表面粗糙度值的钻具辅助装置和使用方法。相较于传统铤孔方法, 该装置增加了深度控制调节装置, 能更加精确地控制铤孔深度, 提高铤孔的表面质量和工作效率。

关键词: 新型地铁; 空调框; 铤孔; 加工精度; 钻具装置

1 序言

一些城轨地铁车型中, 车顶结构中设计空调框用于安装空调机组, 空调框安装座通常设计U形滑槽, 通过安装滑块实现空调机组的安装。某新型地铁项目的空调框设计与此不同, 其安装座结构为15mm平板, 需要加工 $\phi 8\text{mm}$ 锥形沉孔, 用于后续安装沉孔螺钉紧固空调, 完成空调机组的安装。

铤孔工艺是一种机械加工方法, 主要用于在工件的孔口表面加工平底或锥形沉孔。这种工艺通过使用特定的切削工具——铤钻, 来实现对孔口的精细加工, 以达到所需的形状和尺寸精度。铤孔工艺在制造业中有着广泛的应用, 特别是在需要精确控制孔口形状和尺寸的场合。由于手工铤孔无法提供精准的进给控制量, 容易出现孔中心偏移、表面质量差等问题, 造成位置误差较大, 精度很难保证^[1, 2]。

2 空调框铤孔工艺及难点分析

空调框铤孔, 主要是在钻孔完成后加工锥形沉孔(见图1), 要求精度高, 加工难度大。操作人员用装有铤钻头(90°锥形铤钻, 见图2)的风钻直接对通孔进行铤孔加工, 存在下述问题。

(1) 加工精度低 风钻转速很快, 操作人员控制不好风速, 风钻在加工过程中无法精确保证铤钻头与通孔表面垂直, 造成同轴度超差。

(2) 沉孔外圆尺寸超差严重 由于在铤孔过程中操作人员无法准确控制进给量, 因此极有可能会铤孔过多或者切削不够(见图3a), 严重的会造成

部件的返修。

(3) 生产效率低 在铤制沉孔的过程中为保证深度合格, 操作人员会多次对沉孔加工深度进行测量, 使铤孔工作无法一次性完成, 延长工作时间。

(4) 沉孔表面质量差 严重时会在铤孔口的

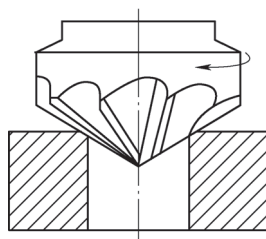
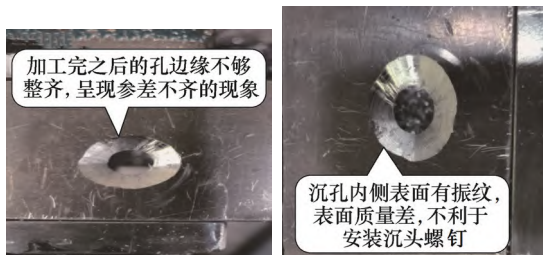


图1 铤锥形沉孔



图2 90°锥形铤钻



a) 问题一

b) 问题二

图3 铤孔后常见问题

端面产生多角形振纹（见图3b），由于手工进给力不能保证持续性在匀速状态，造成铤孔轴向抗力忽大忽小，切削作业时就使得切削量断断续续，还会反作用于铤钻上，使铤钻跳动，产生振纹且令沉孔表面粗糙。

总之，由于加工难度大，所以使得操作人员在钻削时要时刻处于紧张状态，对操作人员的技艺水平要求较高。

3 钻具辅助装置

本文根据实际工况，结合产品结构特点，设计了一种铤孔辅助装置，相较于传统铤孔方法，该装置增加深度控制调节装置，更加精确地控制铤孔深度，提高铤孔的表面质量，从而提高工作效率。

3.1 装置结构及工作原理

如图4～图6所示，该装置包括限位装置组件，将钻具限制其中并沿其固定行程范围作业；定位固定组件，对限位装置组件位置进行限制；进给控制组件，控制限位装置组件内钻具的进给量。工作原理如下所述。

1) 通过定位固定组件，对限位装置组件位置进行限制，能够提高铤孔的加工精度，确保被铤沉孔与原有孔同轴（对中方式可以采用人眼对中或者与

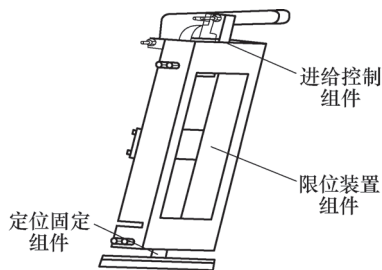


图4 装置结构示意图

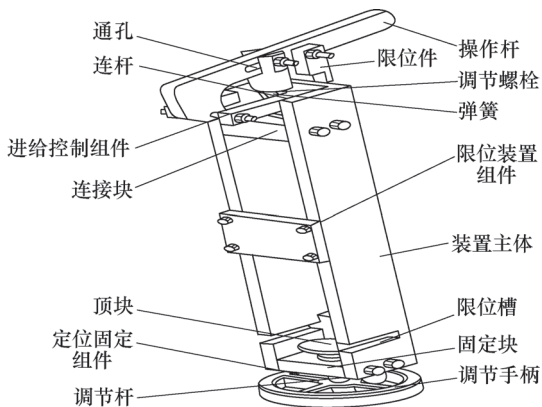


图5 限位装置及定位组件示意图

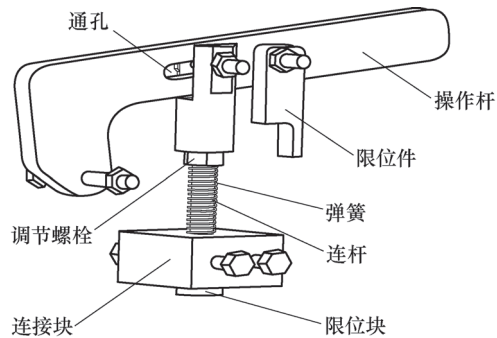


图6 进给控制组件示意图

台钻机一样的对中方式），让后续安装的沉头螺钉可以垂直下沉到孔里，使外观整齐，装配位置紧凑。

2) 通过进给控制组件能精确控制铤孔深度，确保加工完的沉孔尺寸标准一致；同时能够降低沉孔的内壁表面粗糙度值，消除振纹的产生，更有利于后续安装工作的开展^[3]。

3) 此装置操作简单，使用方便，且可以安装在任一把手风钻上，降低对操作人员技能水平的要求。

3.2 使用方法介绍

如图7～图11所示，通过定位固定组件对限位装置组件位置进行限制，能够提高铤孔加工的精度，



图7 工装实物

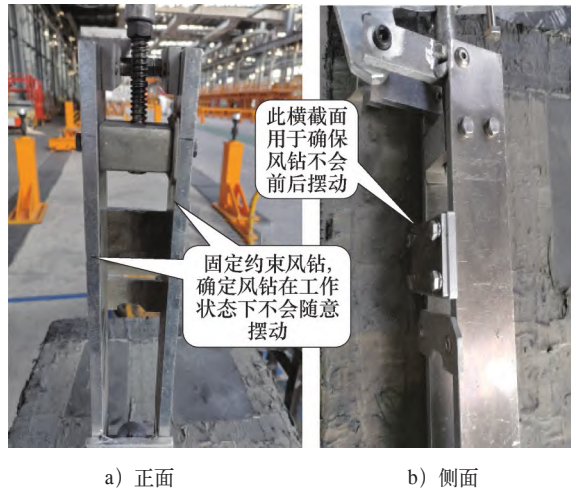


图8 零件功能介绍1

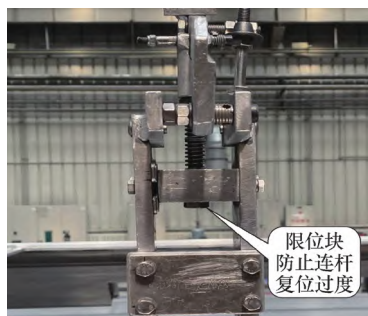


图9 零件功能介绍2

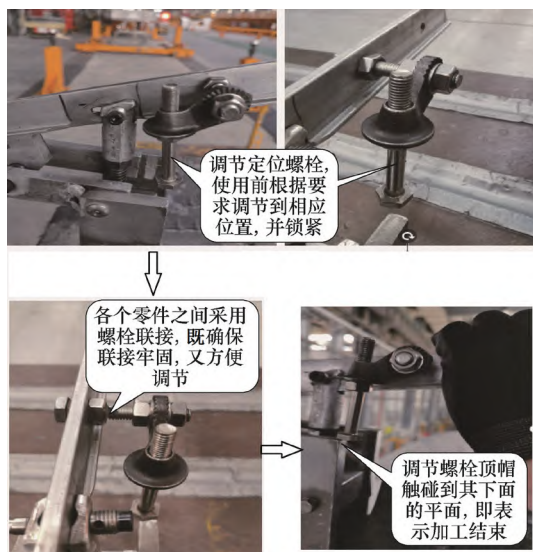
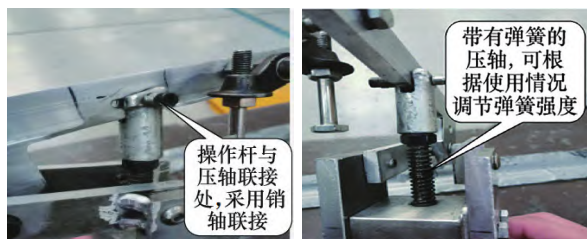


图10 零件功能介绍3



a) 销轴联接

b) 弹簧压轴



c) 定块

图11 零件功能介绍4

确保被镗沉孔与原有孔同轴, 让沉头螺钉可以垂直地到孔里, 使外观整齐, 装配位置紧凑。通过进给控制组件能精确控制镗孔深度值, 确保加工完的沉孔尺寸标准一致; 同时能够降低沉孔的内壁表面

粗糙度值, 消除振纹的产生, 使沉孔位置正确, 更有利于后续安装工作的开展。

定位固定组件和进给控制组件分别设置在限位装置组件的两端。限位装置组件包括装置本体, 装置主体上设有限位槽。定位固定组件包括固定块、调节杆、调节手柄以及顶块, 固定块上设有调节孔, 调节杆与调节孔螺纹配合, 顶块、调节手柄放置于调节杆的两端, 其中调节手柄位于调节杆远离装置主体的一端上。通过限位槽的设置, 能够将工作板放入其中, 用顶块夹紧, 进而实现对工作板的夹紧定位。

进给控制组件包括输出部连接块、操作杆以及连杆; 操作杆的一端活动连接在装置主体上; 连接块固定连接在装置主体上, 固定块上设置有供连杆穿过的通孔, 连杆的一端连接在操作杆的中部, 另一端穿过通孔。还包括弹性件, 设置在操作杆之间; 远离操作杆的一侧上设有限位块。通过弹簧的设置, 能够实现操作杆的自动复位, 而限位块的设置, 能够避免复位过度 (不设置限位块, 连杆在回弹复位时会在连接块中心孔处弹出, 见图9)。连杆通过调节件连接在操作杆上; 连杆侧壁上设置有调节螺栓, 连杆的侧壁上设置统一与调节螺栓配合的螺纹; 弹簧套设在调节螺栓与连接块之间的连杆上。通过调节螺栓的设置, 能够方便调节弹簧的弹力以及进给深度。通孔为长圆形孔, 通过长圆形孔的设置, 能够方便调节与选择不同的位置以及力度。进给控制组件包括限位件, 一端固定在操作杆上, 另一端朝向限位装置组件设置。在操作杆使用过程中, 由于操作杆是下压的, 当下压至一定程度时, 限位件与限位装置组件发生碰撞, 从而实现限位 (见图10), 保证了进给量的控制。

3.3 使用过程展示

使用过程如图12~图14所示。

第一步: 通孔加工好之后, 将工装放置到相应位置, 并用肉眼观测指针尖部正对孔的中心, 将凹槽全部推到空调框底部, 全部完成之后, 旋紧根部的整体固定旋钮。

第二步: 根据工艺要求的加工深度, 调节好深度控制螺母并固定。

第三步: 将用于加工沉孔的风钻垂直放置到此工装内, 一手握紧风钻, 一手用力向下压操作杆,

操作杆带动连杆下降使风钻匀速向下加工沉孔，直到限位装置发生作用，停止风钻转动，并抬起压杆使其复位。

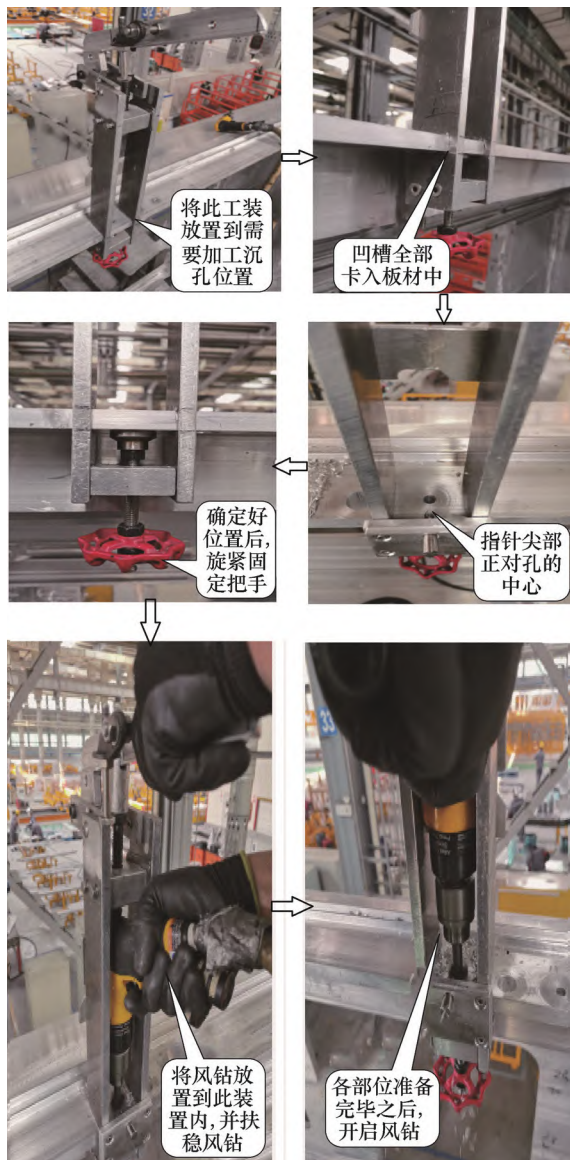


图12 实际操作步骤

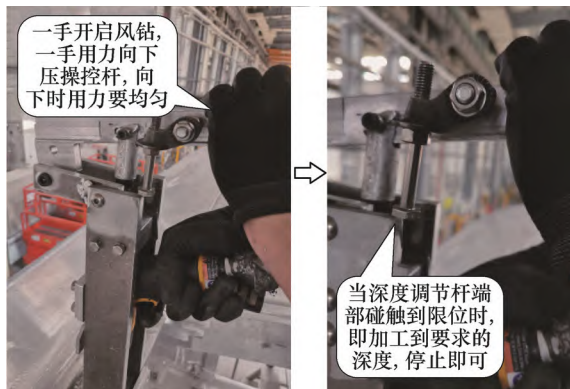
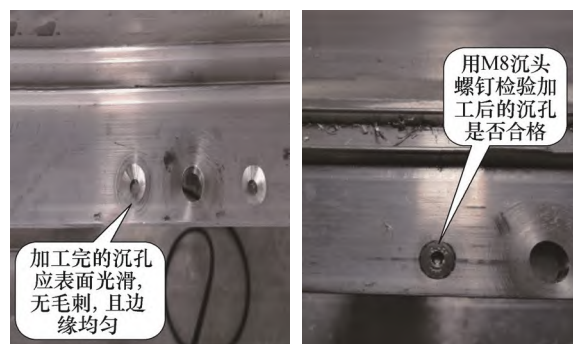


图13 加工过程



a) 成品

b) 检测

图14 加工后检测

第四步：加工完毕后，取下此装置，放置到下一个待加工孔区域。将M8沉头螺钉置于加工好的沉孔内，检查其加工精度和表面粗糙度。

4 结束语

本方案通过定位固定组件，对限位装置组件位置进行限制，能够提高铤孔加工的精度，确保被铤沉孔与原有孔同轴；通过进给控制组件能精确控制铤孔深度，确保加工完的沉孔尺寸标准一致；同时能够提高沉孔的内壁表面质量，消除振纹的产生（见图15），并使沉孔位置更正，更有利于后续安装工作的开展。此装置操作简单，使用方便，且可以安装在任一把手风钻上，降低了对操作人员技能水平的要求。此方案可推广应用到其他工序的铤孔加工上，填补了在特殊部位手动加工铤孔精度控制上的空白。



a) 改进前

b) 改进后

图15 最终效果对比

参考文献：

- [1] 王金财. 组合夹具设计与组装技术[M]. 北京：机械工业出版社，2015.
- [2] 孙平，郭喜禄，关兵奇. 钛合金框架加工工艺[J]. 金属加工（冷加工），2020（8）：36-39.
- [3] 王先逵. 钻削、扩削、铰削加工[M]. 3版. 北京：机械工业出版社，2008.