



ID.2 All 量产在即

Dirk Kunde

(编译自德文版 Automobil Industrie)

摘要: 在汽车工业发展不断创新并追求低碳环保的背景下，众多车企纷纷推出经济实用的电动车型，以满足不同消费者的需求。大众汽车推出的 ID. 系列纯电动汽车一直备受关注，ID.2 All 概念车一经推出也同样如此。这款电动汽车预计将于 2025 年量产上市。

关键词: 电动汽车；ID.2 All；动力总成

0 前言

ID.2 All 概念车的外观看起来让人感到似曾相识。如果从各个角度仔细审视大众汽车设计总监安德烈亚斯·明特（Andreas Mindt）的设计细节，你可能会认为：这简直就是电动版的 Polo 或 Golf，因为它拥有 Polo 的尺寸和 Golf 的空间。

官方对于大众 ID. 系列最新的设计风格定义为 3 个关键词，分别是：稳定性、亲和性以及令人兴奋。实际上，这款车的设计在一些细节方面与 Polo 或 Golf 有相似性。

这辆 4 m 长的车看起来和 Polo 一样紧凑，其车

身尺寸整体上要比 ID.3 略有缩小。ID.2 All 的车身尺寸分别为：车长 4050 mm、车宽 1812 mm、车高 1530 mm，轴距设定在 2600 mm。单从尺寸来看，ID.2 all 基本上与 Polo 相当，是一款小型的掀背式纯电动汽车。

1 简洁的设计风格

外观设计方面，ID.2 All 的车头造型容易让人联想到此前上市的 ID.7 VIZZION。前舱盖前方有着角度较大且向下的弧线，并与贯穿式灯组相结合，营造出简洁而现代的设计风格。下包围则进行了明显的调整，向上的造型仿佛营造出“微笑”的感觉，这或许对空

气动力学也会有所帮助。

在内饰方面，与当前大众汽车 ID. 系列车型相比，ID.2 All 既保留了品牌风格的精髓，又做出了颠覆性的变化。设计师摒弃了许多 ID. 客户批评的操作理念。12.9 in (1 in=25.4 mm) 悬浮式中控屏、10.9 in 仪表板，以及类似悬浮式的多功能转向盘设计都被保留了下来。这些设计都体现出了大众汽车对于科技和驾驶体验的深度理解和创新，如图所示。

还有一个新功能是通过转动旋钮，驾驶者可以切换驾驶模式，包括“经典”和“复古”。经典模式来自甲壳虫时代，而复古模式则来自高尔夫时代。

2 高效的动力总成

技术层面，大众汽车首次在 MEB Entry 平台上采用了前轮驱动技术。WLTP（世界轻型车测试规程）续航里程可达 450 km，直流快速模式的充电功率可以达到 125 kW，可在 20 min 内从 10% 充电到 80%。

大众汽车方面表示，这款电动汽车配备了“特别高效的驱动、电池和充电技术”。电动机的功率为 166 kW，0 ~ 100 km/h 加速时间不到 7 s，新车续航里程预计可达 450 km。

“我们正在为技术和日常使用的适用性设定新的标准。”大众汽车负责技术开发的品牌董事会成员凯·格吕尼茨（Kai Grünitz）如是说。这可能是基于更大的 56 kW·h 动力电池，但这个项目正在研究中，制造商尚未给出能耗等更多详细数据。不过，计算得出的数字是 12.4 kW·h/100 km。除了镍锰钴电池（NMC）外，入门级车型还将配备更便宜的磷酸铁锂电池（LFP），功率为 38 kW。

3 量产计划

ID.2 All 计划于 2025 年下半年在巴塞罗那附近的马托雷尔（Martorell）西班牙大众汽车工厂投产，首批交付时间可能在 2025 年底或 2026 年初。

展望未来，另一款类似于 SUV 的“ID.2 All 变型款”将在 MEB Entry 平台上产生。与此同时，大众汽车提高了电动汽车市场份额的目标。到 2030 年，大众汽车旗下的电动汽车在欧洲市场的份额应达到 8 成。

对于大众汽车来说，2025 年开始生产的时间表是雄心勃勃的。然而，大众汽车在小型电动汽车领域面临的竞争可能会更早。比亚迪、欧拉和蔚来等电动汽车品牌都在开发经济实惠的入门级电动车型。特斯拉也宣布将推出一款售价低于 2.5 万美元的溜背型车。



图 ID.2 All 兼具品牌风格精髓和颠覆性变化

随着电动汽车技术的不断发展和市场的日益成熟，相信大众汽车 ID.2 All 等优秀车型将为我们带来更加便捷、环保的出行体验。让我们拭目以待，这一传统车企如何打造更具吸引力的电动车型。同时，也期待汽车制造商们在电池技术、充电效率等方面继续创新提升，为终端消费者带来更多优质的选择。

**您的冲压件
和垫圈专家
始于 1919 年**

bokers.com/ChineseSimplified

电话 +1-612-7299365 | sales@bokers.com

BOKER'S, INC.

广告