

[自动化系统]

基于PLC的某大型水电站闸门控制系统的开发与应用

文/张询

中国水利水电第十一工程局有限公司

针对大型水电站闸门控制系统进行可编程序逻辑控制器 (PLC) 控制方案开发, 对水电站闸门控制技术需求分析, 提出基于PLC自动化控制方法。采用西门子S7-1200系列PLC作为核心控制单元, 结合人机界面系统, 对闸门实时监控, 实验结果表明, 该系统在响应速度、控制准确度方面都优于传统控制方式, 达到实时监控要求, 为水电站安全运行提供保障。

水电站规模不断扩大, 设备技术的复杂性也随之增加, 闸门作为水电站重要组成部分, 承担着调节水流、控制水位和防洪排水等多重任务, 控制系统可靠性直接关系到水电站的安全运行。传统闸门控制方式多依赖于机械式或继电器式控制系统, 这类系统在处理复杂控制逻辑时过于笨拙, 缺乏灵活性, 难以适应多变工况需求, 在故障检测、数据采集等方面也存在明显不足。由于缺乏实时反馈, 传统系统在面对突发事件时, 响应存在延迟, 增加水电站安全隐患。为解决传统系统中存在的问题, 引入PLC控制系统, PLC具有高度灵活性和可编程性, 能够通过软件编程实现复杂的控制逻辑, 适应不同的操作需求, 提高系统可调节性, 且PLC系统具有良好的抗干扰能力, 能够在恶劣条件下稳定工作, 保证水电站安全性^[1]。基于PLC控制系统能够实现对闸门实时监控, 还与人机界面系统结合, 提供操作界面, 操作人员能够直观地了解系统状态, 及时做出响应, 提高系统响应速度。

大型水电站闸门控制系统的开发

1. PLC控制系统硬件组成

PLC控制系统核心是西门子S7-1200 PLC, 用于执行控制算法, 处理各种输入输出信号, 西门子S7-1200CPU类型为S7-1214C DC/DC/DC, 拥有8个数字输入和8个数字输出I/O点数, 工作内存128 MB, 集成128 MB存储卡, 2个PROFINET通信接口, 1个RS 485通信接口。

水位传感器型号为Siemens LI 500, 测量范围0~5 m, 准确度 $\pm 0.5\%$; 压力传感器型号Siemens PS 310, 测量范围0~10 bar, 准确度 $\pm 0.5\%$; 温度传感型号Siemens TM 310, 测量范围-20~60 $^{\circ}\text{C}$, 准确度 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$; 振动传感器型号Siemens V 310, 测量范围0~200 mm/s^2 , 准确度 $\pm 5\%$; 电动机控制型号Siemens G120C, 功率范围0.09~5.5 kW, 报警指示灯8个, 报警器数量4个^[2]。HMI界面供操作人员监控系统状态, 屏幕尺寸10.4 in (1 in=0.0254 m), 通信接口为以太网, 传输速率100 Mbit/s, 电源输入电压为AC 100~

240 V，输出电压DC 24 V，输出电流2 A，从传感器信号采集到执行机构控制的基本流程如图1所示。

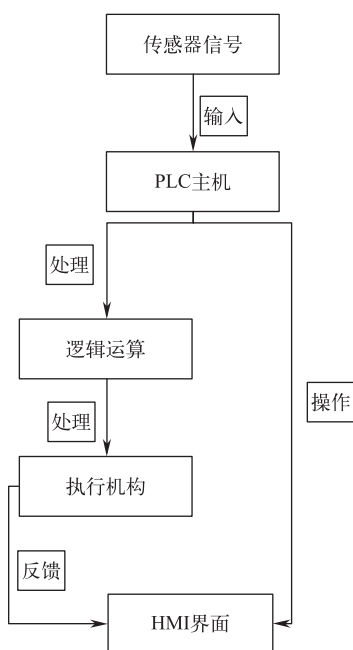


图1 系统流程展示图

2. PLC控制系统软件设计

(1) 状态监测模块

状态监测模块主要通过以下几种传感器对液压启闭机、闸门进行监测，位置传感器用于检测闸门开合位置，采用编码器根据位置变化输出相应的信号；速度传感器用于监测液压启闭机运动速度，确保其在预设范围内运行；力矩传感器测量液压启闭机在开启和关闭过程中所需力矩，确保闸门在操作过程中的稳定性；压力传感器用于监测液压系统内压力变化，确保液压系统在安全范围内工作。在实时监控中，监测模块通过PLC控制程序获取上述传感器的数据，并实时更新以下参数：闸门当前状态分为打开、关闭和故障等，以百分比形式表示，0%为完全关闭，100%为完全打开，时间戳记录每次状态变化的具体时间，以便进行后续分析^[3]。在实施过程中，通过以下步骤配置状态监测模块。

根据工程实际情况，在每个液压启闭机上安装相应的传感器，并确保其能准确地收集所需数据。在TIA Portal中，创建新项目，选择合适PLC型号，设定定时器，每隔1 s读取传感器数据并更新状态。人机界面以便操作员能够直观地查看闸门状态、位置、速度和力矩等信息，图2为状态监测模块基本

流程图。

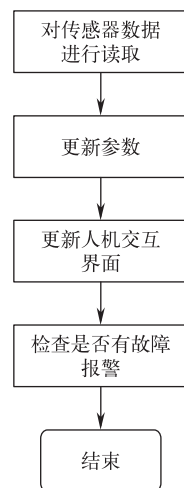


图2 监测模块流程图

为理解状态监测模块的应用，表1是监测部分数据，监测数据以时间戳为基准，展示闸门的开关状态变化及对应的位移、速度、力矩信息。

表1 状态监测数据

时间戳	开关状态 (%)	位置/ (m)	速度/ (m/s)	力矩/ Nm
2024-05-01 08:00:00	0	0	0	0
2024-05-01 08:00:05	10	0.5	0.1	1.2
2024-05-01 08:00:10	30	1.5	0.3	2.5
2024-05-01 08:00:15	50	2.5	0.5	3.6
2024-05-01 08:00:20	70	3.5	0.7	4.8
2024-05-01 08:00:25	90	4.5	0.8	5.2
2024-05-01 08:00:30	100	5.0	0.9	5.5

(2) 故障报警模块

在液压启闭机和闸门运行过程中，故障报警模块收集监测数据进行实时分析处理。该模块能够快速识别故障问题，为运维人员提供有效的决策支持，从而确保设备稳定运行。故障诊断模块运用规则基础法、模型基础法和数据驱动法来定位故障^[4]。

规则基础法基于历史数据和经验规则，设定特定的故障标志，如液压系统的压力 P 持续低于设定的安全阈值 $P_{\text{threshold}}$ ，则可判定为故障，公式为

$$\text{故障判定} = \begin{cases} 1, & \text{如果 } P < P_{\text{threshold}} \\ 0, & \text{否则} \end{cases} \quad (1)$$

模型基础法利用数学模型建立正常运行状态的基准，实时监测当前状态，如 P_{chrront} 、 Q_{current} 和 T_{current} ，与基准进行对比，当发现异常时，系统发出警报，若当前压力低于设定的正常工作范围，则表

示为

异常判定= {警警, 如果 P_{current} < P_{normal}
正常, 否则} (2)

数据驱动法通过应用机器学习算法分析历史数据, 识别出常见故障模式, 如液压泄漏、机械卡滞等, 在实时监测中与这些模式进行匹配, 使用分类算法进行故障模式识别, 公式为

f(x) = w^Tx + b (3)

式中, w为权重向量; x为特征向量; b为偏置项。

实时监测模块通过传感器收集液压系统、闸门位置等数据并实时传输至故障诊断模块, 定期从数据库中收集历史数据, 进行基准对比。

对实时数据进行分析, 检查是否存在超出正常范围的参数, 如压力、流量和位置等, 使用算法对数据进行处理, 检测潜在的故障^[5]。

一旦检测到数据异常, 系统识别故障类型, 通过比较当前状态与历史正常状态, 判断故障的严重程度, 如液压油温度超出正常范围则标记为“液压油温度过高”。

系统自动生成故障报告, 内容包括故障类型、发生时间、相关参数及历史数据对比, 示例见表2。

表2 故障报警模块示例

时间戳	故障类型	故障描述	参数	备注
2024-05-01 08:05	液压压力故障	液压系统压力低于安全阈值	5 bar	10 bar
2024-05-01 08:15	位置传感器故障	位置传感器未检测到闸门位置变化	0 m	1 m
2024-05-01 08:30	液压卡滞故障	液压启闭机在操作中未正常运行	状态停止	检查油缸

在故障发生时, 故障报警模块实时监测到液压系统的压力降至5 bar, 低于设定10 bar, 触发报警。运维人员接到报警后, 根据故障报告, 检查液压油补充情况, 发现液压油箱几乎没有油, 且有明显的泄漏痕迹。通过对比历史数据, 发现液压系统压力在过去几天逐渐下降, 早期未被注意到, 立即补充液压油, 并对泄漏点进行维修。经过修复后, 系统压力恢复正常, 闸门顺利开启, 故障处理完毕。

(2) 控制逻辑模块

控制逻辑模块是PLC控制系统中的核心组成部分, 负责根据实时数据和预设条件自动控制闸门的

操作。该模块自动管理闸门的开启与关闭, 响应水位、压力变化等操作条件, TIA Portal基于传感器输入和操作条件的逻辑判断, 如当水位达到设定阈值时, 自动开启闸门, 根据逻辑判断生成控制命令, 如启动或停止电动机, 配置安全联锁条件, 确保在紧急情况下能够快速停止闸门操作。

当水位传感器检测到水位高于设定阈值H_{max}, 发出开启闸门的命令G_{open}; 当水位低于设定阈值, 则发出关闭闸门命令, 公式为

G_{open} = {1 if H > H_{max}
0 otherwise
G_{close} = {1 if H > H_{max}
0 otherwise} (4)

压力控制逻辑是当压力传感器检测到压力差超过安全范围ΔP>P_{safe}, 发出停止闸门操作的命令, 并触发报警, 公式为

G_{shot} = {1 ΔP > P_{safe}
0 otherwise} (5)

位置控制逻辑是当位置传感器反馈闸门未到达预定位置P_{OStarget}, 则调整电动机速度, 直至达到目标位置, 公式为

Seed = k(P_{OStarget} - P_{OSactual}) (6)

系统上电后, 进入“等待”状态, 所有传感器进行自检, 若水位高于阈值, 转入“开启闸门”状态, 发出开启命令; 若水位低于阈值转入“关闭闸门”状态, 发出关闭命令。压力传感器若检测到异常压力, 转入“故障处理”状态, 停止闸门操作并触发报警, 通过位置传感器监控闸门的实际位置, 调整电动机速度, 确保其按预定轨迹运动。达到目标位置后, 反馈信号确认, 并转入“完成”状态, 等待下次水位变化。

系统测试与验证

对控制系统进行全面的测试, 响应时间是评估控制系统性能的重要指标, 在本次测试中对闸门的开启和关闭指令进行多次实验, 记录指令发出后, 闸门的实际响应时间, 测试结果汇总见表3。

从表3中可以看出, 实际响应时间与理论响应时间的误差均在可接受的范围内, 说明系统的响应速度符合设计要求, 闸门的开启响应时间为98 ms, 误差仅为2%, 而关闭响应时间为97 ms, 误差为

3%，表明系统具备良好的响应特性。

表3 响应时间数据

测试项目	理论响应时间/ms	实测响应时间/ms	误差 (%)
闸门开启	100	98	2
闸门关闭	100	97	3

结束语

控制系统涵盖控制系统硬件组成、软件设计，对PLC控制系统硬件的精心配置，确保系统具备高效性能，在复杂水电站环境中稳定运行。在软件设计方面，状态监测模块的实现为系统提供实时运行状态反馈，操作人员能够及时了解闸门的工作情况；故障报警模块增强系统安全性，通过故障提示，避免潜在的风险，经过系统测试，评估控制系统的响应速度，测试结果表明，所开发PLC控制系统在各项性能指标上均表现优异，满足大型水电站对闸门控制要求。EA

(收稿日期：2024-12-09)

(上接第89页)

数据分析显示，50：50功率分配比例的混合电池系统性能最为卓越。在此配比下，系统容量保持率为96.2%，明显高于40：60(94.5%)和60：40(95.8%)两种配置。内阻变化方面，50：50配比的10.7 mΩ最接近理想状态，反映出电池单体匹配的有效性。能量效率达94.5%，较40：60配比提升了1.7个百分点。循环寿命方面，1 620次显著优于其他两种配置，充分体现了混合系统的稳定性。

通过对比不同功率分配比例，可以得出50：50配比能够最大程度发挥LFP电池和钠离子电池的协同优势。这一结果验证了本文提出的AB模组混合设计方案的可行性，为新能源电池系统的性能优化提供了重要理论依据。

结束语

本文研究了磷酸铁锂（LFP）电池与钠离子电池混合使用的优化设计方案，提出基于分层拓扑结构和深度强化学习的能量管理策略。实验验证表明，混合电池系统在容量保持率、能量效率和循环寿命等关键性能方面具有显著优势。通过科学设计

参考文献

- [1] 闫文峰，郑明浩，党涛，等．水电站门式启闭机电气控制系统升级改造技术的应用[J]．云南水力发电，2024，40(5)：142-145．
- [2] 蒋谦．岩滩水电站机组进水口闸门控制系统改造与优化[J]．大众科技，2023，25(10)：57-60．
- [3] 刘洋，林涛，曾义昌．基于水电站生态流量补充泄放的闸门自动控制系统研究[J]．水电站机电技术，2023，46(4)：85-88．
- [4] 靳帅，李建清．大渡河枕头坝水电站泄洪闸门应急控制系统设计与应用[J]．水利水电快报，2021，42(4)：59-62，74．
- [5] 王来印．基于PLC控制的水电站闸门泄洪应急联动系统设计[J]．水利科技与经济，2021，27(1)：85-90，94．

的串并联优化与热管理策略，该方案实现了两种电池体系的高效协同。EA

(收稿日期：2024-11-27)

参考文献

- [1] 杜爱勋，董澍．汉麻杆基碳材料在钠离子电池负极中的应用[J]．船电技术，2024，44(11)：34-37．
- [2] 单福星，霍海波，张铮，等．钠离子电池的阶梯充电策略及优化[J/OL]．储能科学与技术，1-12[2024-11-26]．
- [3] 陈强，彭成信．低温下菲醌正极材料在钠离子电池中的电化学及动力学性能研究[J]．广州化学，2024，49(5)：55-59．
- [4] 王阳峰，侯佳傲，朱紫宸，等．钠离子电池硬碳闭孔结构研究进展[J/OL]．储能科学与技术，1-15[2024-11-26]．
- [5] 徐国平，李海涛，钟良亮，等．储能用钠离子电池及电池模块的开发应用[J]．电源技术，2024，48(10)：2052-2057．