

全球 TOP100 汽车零部件供应商 各领风骚

Sven Prawitz¹ 龚淑娟²

1. 《Automobil Industrie》编辑部 2. 《汽车制造业》编辑部

摘要: 全球 TOP100 汽车零部件供应商排行榜日前发布, 100 家供应商在汽车零部件行业当中各领风骚, 中国有 12 家汽车零部件供应商跻身百强榜单。数据显示, 全球汽车行业仍处于变革之中——部分传统供应商业务萎缩的同时, 新兴科技企业正在强势抢占新市场。

关键词: TOP100 ; 汽车零部件; 供应商; 排行榜

AlixPartners 集团旗下 Berylls 咨询公司日前评选出了 2024 年全球 TOP100 汽车零部件供应商, 榜单如表所示, 博世、电装和大陆位居前三甲, 100 家供应商在汽车零部件行业当中各领风骚。

这一排行榜的排名基于上一自然年的销售额而定, 但鉴于统计口径的不同, 部分数据可能存在差异。另外, 因为这是一个汽车供应商的榜单, 所以部分拥有多业务领域的企业, 这里只统计了汽车相关业务的销售额。此榜单不包括 OEM 车企的子公司及原材料和预制品供应商。

在这个 2024 年的百强榜单中, 日本企业最多, 占了 23 席, 德国企业有 16 家, 比 2023 年少了 3 家, 美国企业有 14 家, 比上年少了 1 家, 中国企业则比上一年增加了 4 个达到了 12 家, 其他还有韩国 9 家、法国 3 家、西班牙 3 家、意大利 3 家、爱尔兰 2 家、瑞士 2 家……

德国弗戈传播集团旗下《Automobil Industrie》独家发布这个榜单, 机械工业信息研究院旗下《汽车制造业》作为其国际版权合作媒体, 在中国同步发布。《Automobil Industrie》和《汽车制造业》还从行业的视角对榜单做了一些不同维度的分析, 包括排名及位次变化、增长率、利润率以及对新晋企业的特别关注等, 供业内人士参考。

TOP10 领头羊企业未变但排名略有变化

在这个排行榜中, 2024 年全球十大汽车零部件供

应商的企业与上年一样, 但个别企业的位次发生了一点变化。

第 1 位博世, 汽车业务销售额 558 亿欧元, 微降 0.7%, 利润率 3.7%, 利润率承压。这表明, 即使是行业领导者, 也感受到了市场的压力。

第 2 位电装, 销售额 425 亿欧元。值得一提的是, 电装虽然销售额下降 7%, 但利润率有所提升, 达到了 7.7%, 说明其产品结构得到了优化, 或者成本控制非常有效。

第 3 位大陆, 营业收入 397 亿欧元, 排名上升了 2 位, 利润率有所改善, 提升至 5.8%。顺便提及的是, 这家德国巨头在 2025 年 4 月宣布将其汽车子集团独立为欧摩威 (AUMOVIO), 其上市计划定于 9 月进行。此外, 大陆还在 2025 年 6 月宣布将要出售其康迪泰克子集团, 具体事宜将于 2026 年进行。

第 4 位麦格纳, 销售额 396 亿欧元, 与 2023 年基本持平, 业务稳定, 排名则上升了 2 位。

第 5 位现代摩比斯, 排名下降 1 位, 销售额下降 7.5%, 这可能与韩系车在全球市场的销量下滑不无关系。

第 6 位采埃孚, 排名比上一年下降了 3 位, 利润率仅 0.5%, 这家德国供应商面临巨大挑战, 正在经历艰难时期。

第 7 位宁德时代, 其动力电池的营业收入下降 12.7%, 但仍保住了第 7 位。实际上, 宁德时代的动力电池销量是增长的, 营业额的下降是由于碳酸锂等原

材料价格下降，其动力电池产品的价格进行了相应的调整，导致了营业额的下降。

第8~10位依次是爱信、米其林和佛瑞亚，排名不变，继续稳居前十。

市场增长赢家与失意者

市场风云变幻，总有新的机会涌现，抓住机会就能取得增长。在这个排行榜中，有几家企业的增长率表现非常亮眼，尤其华为的汽车业务增长非常惊人，也有几家企业的业务下滑非常明显，让人感觉到竞争的残酷。

华为的智能汽车相关业务以465%的爆发式增长首次冲进百强榜单，排名第97位，这个增长数字不仅远超行业预期，更将其推向了智能汽车产业链的核心舞台。

舍弗勒则通过收购纬湃科技实现了销售额同比增长超60%，排名跃升13位，现在到了第16位，可喜可贺。蒂森克虏伯汽车业务增长34.5%，排名上升20位到了第45位。

宁波拓普业务增长32.8%，新晋榜单，排名第96位。德赛西威以24%的增长引人关注，排名第92位。赛轮轮胎以20.4%的增幅使其在轮胎领域的表现优异。

以上提到的多家中国供应商的亮眼表现，充分展现了中国制造、中国创造在世界汽车行业当中与日俱增的非凡实力。

有风光赢家，亦有失意者。失意者当中，三星SDI尤为突出，这家韩国动力电池厂家排名暴跌23位至第59位，销售额下降41.5%，利润率为-1.1%，尽显颓势。LG新能源排名也下降了10位至第31位。三星SDI的业绩下滑主要是由于欧洲和北美市场主要汽车制造商的动力电池订单减少，此外，新工厂的投资等因素也对其利润率产生了负面影响。LG新能源的情况也类似。这两家企业都加大了在美国和中国的投资。松下汽车业务下滑23.3%，排名下降5位，在2024年的股权转让之后，松下汽车业务由松下和阿波罗共同运营。

埃贝赫业务下滑16%，排名下降8位，很多传统零部件供应商都面临巨大压力，业务转型也许是他们最大的战略性挑战。

逆境中的盈利王者

疫情之后，全球汽车市场恢复缓慢，当前面临的

主要挑战包括产能过剩、市场需求疲软以及供应链等诸多复杂问题。逆境之中，无论业务量有多大，利润率才是最关键的生存和发展指标。

百强企业当中，得益于汽车芯片的高附加值和市场需求增长，半导体企业的利润率令其他企业倾羡。瑞萨以近30%的利润率领跑百强榜单，尽管销售额下滑，但这家半导体厂家仍保持盈利，主营业务汽车电子市场表现突出，抓住了汽车芯片市场的强劲增长需求。英飞凌在总体业务略有下滑的情况下也实现了近24%的利润率，这主要得益于其在碳化硅技术和AI服务器市场中的技术优势，及其在电动汽车和智能座舱、自动驾驶系统的市场当中的增长。

连接与传感技术供应商TE Connectivity(泰科电子)以近20%的利润率表现也显得非常亮眼，其在人工智能和电动汽车技术领域的创新，进一步巩固了市场领先优势和利润率，另一方面是亚太市场增长强劲，该公司近几年也因此加大了在中国的投资和产能。

玻璃领域的供应商福耀取得了21.2%的利润率。随着智能驾驶技术的发展，汽车玻璃不再仅仅是遮风挡雨的工具，还成为智能座舱和智能驾驶系统的关键载体。福耀玻璃通过开发高附加值产品，如智能天幕、调光玻璃等，提升了产品的毛利率。

轮胎制造商中，韩泰轮胎(利润率18.7%)、通伊欧轮胎(原东洋轮胎，利润率16.6%)和倍耐力(利润率13.3%)表现出色。

潍柴动力将增长驱动力与13.3%的利润率相结合，CIE汽车的利润率也达到了13.6%，他们在传统汽车零部件领域树立了标杆。

2024年榜单中的新晋企业

在2024年的评比中，中国企业增加了4个，美国企业增加了1个，而德国企业则有3家掉出了榜单。

特别值得关注的是，有6家企业新晋百强榜单，他们分别是：美国捷普，排名第79位，这家电子服务提供商温和增长2%；德赛西威，强势进入第92位，这家智能座舱系统企业以24%的增速和7.6%的稳健利润率令人印象深刻；日本加特可重返第95位，但这家变速器厂家面临7.4%的销售额下滑，这也说明掉出TOP100榜单的排名靠后的几家下滑更严重，加特可才得以跻身TOP100；宁波拓普以32.8%的增长和12.9%的利润率位居第96位，同样令人印象深刻；华为汽车

业务备受业界瞩目，465% 的增长将这家科技巨头推向百强企业第 97 位，这家原来主营通信业务的公司进军汽车市场，其智能汽车业务大获成功；宁波华翔集团以 12% 的增长实现了冲击百强榜单的目标，排名第 99 位。

中国供应商的竞争力持续提升

越来越多的中国供应商表现出了强劲的实力。近些年的百强榜单中，2012 年只有孤独的潍柴动力 1 家，10 年之后的 2022 年已有 10 家，2023 年有 8 家企业，2024 年又增加了 4 家，现在一共有 12 家跻身百强行列，他们分别是：宁德时代（第 7 位）、华域汽车（第 12 位）、潍柴动力（第 33 位）、海纳川（第 38 位）、均胜（第 47 位）、中信戴卡（第 62 位）、中策橡胶（第 67 位）、福耀（第 68 位）、赛轮（第 80 位）、德赛西威（第 92 位）、宁波拓普（第 96 位）、华为（第 97 位）和宁波华翔集团（第 99 位）。

根据 SNE Research 的数据，宁德时代在动力电池领域已连续 8 年（2017 年～2024 年）全球使用量排名第一，2024 年全球市占率达到 37.9%，领先第二名 20.7 个百分点。中信戴卡是铝轮毂的行业龙头，全球市场占有率超过 35%，连续 10 年稳居该领域的全球销量榜首。作为全球知名汽车玻璃企业，福耀在 2024 年的全球汽车玻璃市场占有率约为 34%，在世界第一的宝座上已稳稳坐了 14 年。华为智能汽车解决方案业务的爆增，既是对汽车智能化趋势的最佳反映，也是其持续践行“根技术 + 生态开放”战略并最终取得成果的集中爆发。在电动化 + 智能化的行业趋势中，“技术纵深 + 生态协同”的发展路线，值得全球汽车行业深思。

未来市场机遇与挑战并存

数据显示，汽车行业仍处于变革之中——部分传统供应商业务萎缩的同时，新兴科技企业正在强势抢占新市场；电动汽车领域蓬勃发展，但动力电池制造商在经历了市场繁荣之后进入了整合期，半导体企业则继续保持着价值链高端的利润优势。

德国供应商的表现喜忧参半。舍弗勒的并购使其业务显著增长，并且获得了更加完善且具有高度互补性的产品组合；而采埃孚几乎无利可图，计划出售部分业务，然而资本市场的冷淡使其出售计划进展缓慢；大陆集团整体业务趋于稳定，但拆分汽车子集团、未来出售康迪泰克子集团等大动作之后，集团化规模优势不再，下一年的榜单也将因此发生更多变化。

亚洲市场竞争愈发激烈：中国在新能源汽车市场表现出了势不可挡的领先优势，并且在很多技术领域的突破性进展，这将使其有更多发展机会，百强榜单中中国企业的身影越来越多，新进入者都是强势崛起的明星企业；日本企业在百强榜单中强势占据 23 席，其中不乏综合表现非常优秀的企业，但也有部分企业的排名变化、利润率降幅等需要引起警惕；韩国动力电池厂家正经历严峻考验，中日韩在全球动力电池领域的格局或将改写，我们拭目以待。

机遇与挑战并存，行业洗牌正在加剧，未来几年将决定新的行业格局。展望未来，我们认为，技术的创新性和领先性将比传统的规模优势更为重要，规模在利润率的考验中也难遮其丑，瘦身或转型势在必行，面向未来市场的产品结构和持续创新，才有可能带来新的增长和发展空间。



表 2024 年全球 TOP100 汽车零部件供应商排行

公司名称 (外文)	公司名称 (中文)	国家	排名		营业额				盈利能力			备注
			2024 年	变化	2024 年 (亿欧元)	2023 年 (亿欧元)	增幅	利润 类型	2024 年利润 (亿欧元)	利润 率	增幅	
Bosch	博世	DE	1	0	558.00	561.67	-0.7%	EBIT	20.41	3.7%	-0.6%	B, 1, AU
Denso	电装	JP	2	0	425.22	457.14	-7.0%	OI	32.63	7.7%	2.1%	B, 2, AU
Continental	大陆	DE	3	2	397.19	414.21	-4.1%	EBIT	22.87	5.8%	1.3%	B, 1, GU
Magna	麦格纳	CA	4	2	395.75	395.79	0.0%	EBIT	21.52	5.4%	0.2%	A, 1, GU
Hyundai Mobis	现代摩比斯	KR	5	-1	387.94	419.39	-7.5%	OI	20.83	5.4%	1.5%	B, 1, GU
ZF	采埃孚	DE	6	-3	380.97	428.97	-11.2%	EBIT	1.92	0.5%	-2.7%	B, 1, AU
CATL	宁德时代	CN	7	0	324.93	372.39	-12.7%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Aisin	爱信	JP	8	0	284.42	314.78	-9.6%	OI	10.11	3.6%	1.0%	B, 2, AU
Michelin	米其林	FR	9	0	271.93	283.43	-4.1%	OI	26.31	9.7%	0.3%	B, 1, GU
Forvia	佛瑞亚	FR	10	0	269.74	272.48	-1.0%	OI	14.00	5.2%	-0.1%	B, 1, GU
Cummins	康明斯	US	11	0	229.60	266.65	-13.9%	EBIT	22.85	10.0%	-1.2%	B, 1, AU
Hasco	华域汽车	CN	12	2	216.82	220.10	-1.5%	OI	10.55	4.9%	-0.4%	B, 1, GU
Lear	李尔	US	13	2	215.32	217.02	-0.8%	EBIT	10.13	4.7%	-0.1%	A, 1, GU
Valeo	法雷奥	FR	14	-1	214.92	220.44	-2.5%	OI	9.19	4.3%	0.5%	B, 1, GU
Bridgestone	普利司通	JP	15	-3	214.14	223.96	-4.4%	OI	20.76	9.7%	0.0%	B, 1, AU
Schaeffler	舍弗勒	DE	16	13	196.51	120.25	63.4%	EBIT	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Aptiv	安波福	IE	17	-1	182.12	185.43	-1.8%	OI	17.02	9.3%	1.6%	B, 1, GU
Tenneco	天纳克	US	18	0	173.81	180.67	-3.8%	K.A.	-/-	-/-	-/-	D, 1, GU
Goodyear	固特异	US	19	-2	169.75	181.25	-6.3%	OI	12.18	7.2%	2.2%	B, 1, AU
Sumitomo Electric	住友电工	JP	20	-1	164.95	165.62	-0.4%	OI	10.01	6.1%	0.6%	B, 2, AU
Adient	安道拓	IE	21	1	134.17	142.01	-5.5%	EBIT	3.00	2.2%	-1.1%	B, 2, GU
Yazaki	矢崎	JP	22	3	131.74	129.32	1.9%	K.A.	-/-	-/-	-/-	D, 3, AU
Borg Warner	博格华纳	US	23	1	130.14	131.30	-0.9%	OI	5.04	3.9%	-4.3%	B, 1, GU
Astemo	安斯泰莫	JP	24	-1	127.46	137.88	-7.6%	K.A.	-/-	-/-	-/-	D, 2, AU
Panasonic	松下	JP	25	-5	124.39	162.11	-23.3%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 2, AU
Motherson Group	萨玛	IN	26	7	120.51	103.65	16.3%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Gestamp	海斯坦普	ES	27	1	120.01	122.74	-2.2%	OI	5.82	4.9%	-0.7%	B, 1, GU
Toyota Boshoku	丰田纺织	JP	28	-1	117.74	125.41	-6.1%	OI	3.29	2.8%	-2.2%	B, 2, GU
Mahle	马勒	DE	29	-3	116.81	128.18	-8.9%	EBIT	4.23	3.6%	1.2%	B, 1, GU
Opmobility	彼欧	FR	30	0	116.47	113.99	2.2%	OI	4.40	3.8%	0.3%	B, 1, GU
LG Energy Solution	LG 能源	KR	31	-10	110.30	153.91	-28.3%	OI	-5.63	-5.1%	-8.4%	B, 1, AU
Marelli	马瑞利	IT	32	-1	104.88	105.73	-0.8%	K.A.	-/-	-/-	-/-	D, 1, GU
Weichai Power	潍柴动力	CN	33	-1	98.94	105.62	-6.3%	OI	13.12	13.3%	3.4%	B, 1, AU
Autoliv	奥托立夫	SE	34	1	95.99	96.87	-0.9%	OI	9.04	9.4%	2.8%	B, 1, GU
SK on	SK on	KR	35	3	95.12	91.28	4.2%	OI	-7.36	-7.7%	-3.2%	B, 1, GU
Dana	德纳	US	36	-2	95.01	97.61	-2.7%	EBIT	2.09	2.2%	-0.8%	B, 1, GU
Clarios	柯锐世	US	37	2	93.03	90.50	2.8%	K.A.	-/-	-/-	-/-	E, 3, AU
BHAP	海纳川	CN	38	4	89.89	85.25	5.4%	K.A.	-/-	-/-	-/-	E, 1, GU
TE Connectivity	泰科电子	CH	39	1	85.62	89.73	-4.6%	OI	16.77	19.6%	2.6%	B, 2, AU
Infineon	英飞凌	DE	40	3	82.57	84.55	-2.3%	OI	19.64	23.8%	-4.7%	B, 2, AU
Flex-N-Gate	弗恩基	US	41	4	82.22	76.76	7.1%	K.A.	-/-	-/-	-/-	D, 1, GU
Brose	博泽	DE	42	2	77.00	79.00	-2.5%	K.A.	-/-	-/-	-/-	E, 1, GU
JTEKT	捷太格特	JP	43	-2	75.66	86.73	-12.8%	OI	1.49	2.0%	-2.5%	B, 2, AU
Benteler	本特勒	AT	44	2	73.68	73.31	0.5%	EBIT	2.51	3.4%	0.0%	B, 1, AU
Thyssenkrupp Automotive	蒂森克虏伯汽车	DE	45	20	73.42	54.58	34.5%	EBIT	1.82	2.5%	-1.8%	B, 2, AU
LG Electronics	LG 电子	KR	46	2	71.98	71.82	0.2%	OI	0.78	1.1%	-0.2%	B, 1, AU
Joyson	均胜	CN	47	0	71.73	72.75	-1.4%	OI	2.57	3.6%	0.4%	B, 1, GU
Hanon Systems	翰昂系统	KR	48	3	67.77	67.66	0.2%	OI	0.65	1.0%	-1.9%	B, 1, GU
Pirelli	倍耐力	IT	49	3	67.73	66.50	1.9%	EBIT	9.03	13.3%	1.2%	A, 1, GU
NXP Semiconductors	恩智浦半导体	NL	50	-1	66.07	69.21	-4.5%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Sumitomo Rubber Industries	住友橡胶工业	JP	51	2	63.86	66.31	-3.7%	OI	4.65	7.3%	1.0%	B, 1, AU
Hankook Tires	韩泰轮胎	KR	52	4	63.79	63.27	0.8%	OI	11.94	18.7%	3.9%	B, 1, GU
Toyoda Gosei	丰田合成	JP	53	-3	63.03	67.98	-7.3%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 2, AU
HL Mando	汉拿万都	KR	54	5	59.97	59.40	1.0%	OI	2.43	4.1%	0.7%	B, 1, GU

表 2024 年全球 TOP100 汽车零部件供应商排行

公司名称 (外文)	公司名称 (中文)	国家	排名		营业额			盈利能力			备注	
			2024 年	变化	2024 年 (亿欧元)	2023 年 (亿欧元)	增幅	利润 类型	2024 年利润 (亿欧元)	利润 率		增幅
Mitsubishi Electric	三菱电子	JP	55	3	57.10	60.31	-5.3%	OI	2.49	4.4%	4.9%	B, 2, AU
American Axle	美国车桥	US	56	5	56.59	56.22	0.6%	OI	2.23	3.9%	1.5%	B, 1, GU
ST Microelectronics	意法半导体	CH	57	-3	56.39	65.37	-13.7%	OI	-/-	-/-	-/-	A, 1, AU
Koito Manufacturing	小糸制作所	JP	58	-1	55.57	62.12	-10.5%	OI	2.29	4.1%	-2.6%	B, 2, GU
Samsung SDI	三星 SDI	KR	59	-23	55.47	94.83	-41.5%	OI	0.61	1.1%	-6.0%	B, 1, AU
Harman	哈曼	US	60	0	55.08	58.05	-5.1%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Dräxlmaier	德科斯米尔	DE	61	1	55.00	56.00	-1.8%	K.A.	-/-	-/-	-/-	E, 1, GU
CITIC Dicastal	中信戴卡	CN	62	5	54.91	53.36	2.9%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 1, GU
Eberspächer	埃贝赫	DE	63	-8	53.33	63.49	-16.0%	EBIT	1.14	2.1%	1.2%	C, 1, GU
Hyundai WIA	现代威亚	KR	64	0	53.11	54.84	-3.2%	OI	1.30	2.4%	-0.4%	B, 1, AU
Texas Instruments	德州仪器	US	65	-2	50.58	55.09	-8.2%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Linamar	利纳马	CA	66	4	50.53	48.56	4.0%	EBIT	0.15	0.3%	-4.1%	B, 1, AU
ZC Rubber	中策橡胶	CN	67	11	50.41	46.02	9.5%	OI	5.03	10.0%	2.4%	B, 1, GU
Fuyao	福耀	CN	68	11	50.40	43.29	16.4%	OI	10.68	21.2%	1.9%	B, 1, GU
Leoni	莱尼	DE	69	2	49.80	46.57	6.9%	K.A.	-/-	-/-	-/-	F, 1, AU
Dowlais	道莱斯	GB	70	-4	49.10	53.64	-8.5%	OI	0.19	0.4%	6.8%	B, 1, AU
Freudenberg	科德宝	DE	71	-3	49.09	49.98	-1.8%	OI	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Alps Alpine	阿尔卑斯阿尔派	JP	72	-3	45.66	49.71	-8.1%	OI	0.63	1.4%	0.3%	B, 2, AU
Nemak	诺玛科	MX	73	-1	45.33	46.18	-1.8%	OI	1.34	3.0%	-0.6%	B, 1, GU
Webasto	伟巴斯特	DE	74	0	43.00	46.00	-6.5%	EBIT	-/-	-/-	-/-	A, 1, GU
Renasas	瑞萨	JP	75	1	42.89	45.73	-6.2%	OI	13.58	31.7%	-2.7%	B, 1, AU
NTN	NTN	JP	76	1	42.62	45.60	-6.6%	OI	-/-	-/-	-/-	B, 2, AU
Yokohama Rubber	优科豪马	JP	77	3	42.08	42.04	0.1%	OI	6.08	14.5%	3.1%	B, 1, AU
Grupo Antolin	安通林	ES	78	-5	41.91	46.17	-9.2%	EBIT	0.80	1.9%	-0.1%	B, 1, GU
Jabil	捷普	US	79	Neu	41.69	40.89	2.0%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 4, AU
Sailun	赛轮	CN	80	17	40.84	33.91	20.4%	OI	6.04	14.8%	1.3%	B, 1, GU
CIE-Automotive	西艾科德汽车	ES	81	4	39.61	39.60	0.0%	EBIT	5.38	13.6%	0.3%	B, 1, GU
Nexteer Automotive	耐世特汽车系统	US	82	4	39.51	38.90	1.5%	OI	1.06	2.7%	1.2%	B, 1, GU
Futaba Industrial	双叶产业	JP	83	-8	39.46	45.77	-13.8%	OI	0.73	1.8%	-0.8%	B, 2, AU
Knorr-Bremse	克诺尔	DE	84	-3	38.42	41.80	-8.1%	EBIT	3.50	9.1%	-0.4%	B, 1, AU
Brembo	布雷博	IT	85	2	38.41	38.49	-0.2%	EBIT	3.93	10.2%	-0.5%	B, 1, GU
Mann + Hummel	曼胡默尔	DE	86	-3	38.39	40.47	-5.1%	K.A.	-/-	-/-	-/-	D, 1, AU
Tokai Rika	东海理化	JP	87	-5	37.11	40.76	-8.9%	OI	1.42	3.8%	-3.0%	B, 2, GU
Saint-Gobain	圣戈班	FR	88	1	36.33	36.92	-1.6%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Onsemi	安森美	US	89	-5	36.04	39.69	-9.2%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Visteon	伟世通	US	90	1	35.72	36.57	-2.3%	EBIT	2.73	7.7%	1.0%	B, 1, GU
Flex	伟创力国际	US	91	7	35.67	33.60	6.2%	OI	-/-	-/-	-/-	B, 2, AU
Desay SV	德赛西威	CN	92	Neu	35.46	28.60	24.0%	OI	2.70	7.6%	0.6%	B, 1, GU
Sumitomo Riko	住友理工	JP	93	0	34.83	35.98	-3.2%	OI	2.42	6.9%	0.5%	B, 2, AU
Toyo Tire Corporation	通伊欧轮胎	JP	94	-2	34.50	36.37	-5.1%	OI	5.74	16.6%	2.7%	B, 1, GU
Jatco	加特可	JP	95	Neu	34.35	37.09	-7.4%	OI	-/-	-/-	-/-	D, 3, GU
Ningbo Tuopu	宁波拓普	CN	96	Neu	34.16	25.72	32.8%	OI	4.39	12.9%	0.3%	B, 1, GU
Huawei	华为	CN	97	Neu	33.84	5.99	465%	K.A.	-/-	-/-	-/-	B, 1, AU
Martinrea International	玛汀瑞亚	CA	98	-8	33.83	36.59	-7.5%	OI	0.84	2.5%	-2.6%	B, 1, GU
NBHX Group	宁波华翔集团	CN	99	Neu	33.80	30.17	12.0%	OI	2.00	5.9%	-1.7%	B, 1, GU
SL Corporation	三立产业	KR	100	-4	33.71	34.25	-1.6%	OI	2.68	7.9%	0.0%	B, 1, GU

汇率表 (单位: 欧元)

1 美元	0.9239	1 人民币 / 元	0.1284	1 印度卢比	0.011
1 英镑	1.1812	1 瑞典克朗	0.0875	1 墨西哥比索	0.0504
1 日元	0.0061	1 瑞士法郎	1.0498	1 加拿大元	0.6747
1 韩元	0.0007	1 巴西雷亚尔	0.1716		

注 1: 此榜单不包括 OEM 车企的子公司 (如现代坦迪斯)、原材料和预制品供应商 (如巴斯夫、安塞乐米塔尔等); 增长包括通过并购实现的增长 (例如舍弗勒收购纬湃科技)

注 2: OI 为主营业务利润, EBIT 为息税前利润; A 表示数据源于新闻稿, B 表示数据源自年度财报, C 为企业预测数据, D 为榜单发布者的预测, E 表示数据源自网站; 1 表示日历年, 2 为转换的日历年, 3 为财务年度, 4 为财务年度与日历年的近似值; AU 表示只含汽车业务, GU 表示企业总额。