

## SKF 轴承常见后缀

### 深沟球轴承

|           |                                        |
|-----------|----------------------------------------|
| H         | 缩窄的游隙范围，相当于原来游隙范围的上半部分                 |
| L         | 缩窄的游隙范围，相当于原来游隙范围的下半部分                 |
| P         | 偏移的游隙范围，相当于原来游隙范围的上半部分和下一组游隙范围的下半部分的组成 |
| DB        | 两个背对背方式配对的轴承                           |
| DF        | 两个面对面方式配对的轴承                           |
| DT        | 两个以串联方式配对的轴承                           |
| E         | 强化设计                                   |
| GJN       | 聚脲基润滑脂，NLGI 稠度 2，温度范围-30 至+150℃        |
| GXN       | 聚脲基润滑脂，NLGI 稠度 2，温度范围-40 至+150℃        |
| J         | 冲压钢保持架                                 |
| LHT23     | 锂基润滑脂，NLGI 稠度 2，温度范围-50 至+140℃         |
| LT        | 锂基润滑脂，NLGI 稠度 2，温度范围-55 至+110℃         |
| LT10      | 锂基润滑脂，NLGI 稠度 2，温度范围-50 至+90℃          |
| M         | 机削黄铜保持架，钢球引导                           |
| MA        | 机削黄铜保持架，外圈引导                           |
| MB        | 机削黄铜保持架，内圈引导                           |
| MT33      | 锂基润滑脂，NLGI 稠度 3，温度范围-30 至+120℃         |
| MT47      | 锂基润滑脂，NLGI 稠度 2，温度范围-30 至+110℃         |
| N         | 外圈带止动槽                                 |
| NR        | 外圈带止动槽和止动环                             |
| N1        | 外圈侧面有凹槽（配合止动装置以防止外圈转动）                 |
| P52       | P5+C2                                  |
| RS1/RSH   | 一侧带具钢骨架的丁腈二烯橡胶（NBR）接触式密封圈              |
| RSL/ RZ   | 一侧带具钢骨架的丁腈二烯橡胶（NBR）低摩擦密封圈              |
| TH        | 纤维增强酚醛树脂保持架（卡型）                        |
| TN        | 注塑尼龙保持架                                |
| TN9       | 注塑玻璃纤维增强尼龙 66 保持架                      |
| VL0241    | 外圈外表面带氧化铝涂层，绝缘能力 1000V DC              |
| VL2071    | 内圈外表面带氧化铝涂层，绝缘能力 1000V DC              |
| WT        | 聚脲基润滑脂，NLGI 稠度 2，温度范围-40 至+160℃        |
| Y         | 冲压黄铜保持架                                |
| Z         | 一侧带冲压钢防尘盖                              |
| ZNR       | 外圈带止动槽和止动环，止动槽另一侧带冲压钢防尘盖               |
| 2RS1/2RSH | 两侧带具钢骨架的丁腈二烯橡胶（NBR）接触式密封圈              |

### 单列角接触球轴承

|    |          |
|----|----------|
| A  | 接触角为 30° |
| AC | 接触角为 25° |

|     |                              |
|-----|------------------------------|
| B   | 接触角为 40°                     |
| CA  | 通用配组轴承，在背对背或面对面配置时，轴向游隙小于普通组 |
| CB  | 通用配组轴承，在背对背或面对面配置时，轴向游隙为普通组  |
| CC  | 通用配组轴承，在背对背或面对面配置时，轴向游隙大于普通组 |
| F   | 机削钢保持架                       |
| GA  | 通用配组轴承，在背对背或面对面配置时带轻预紧       |
| GB  | 通用配组轴承，在背对背或面对面配置时带中预紧       |
| GC  | 通用配组轴承，在背对背或面对面配置时带重预紧       |
| N2  | 外圈带两个定位槽，彼此成 180°            |
| P   | 注塑玻璃纤维增强尼龙 66 保持架            |
| W64 | 注有固态油的轴承                     |

#### 双列角接触球轴承

|      |                           |
|------|---------------------------|
| A    | 无装球缺口                     |
| D    | 剖分内圈                      |
| HT51 | 高温润滑脂，温度范围为温度范围-30 至+175℃ |

#### 四点接触球轴承

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| B20    | 缩窄的宽度公差                  |
| PHA    | 注塑聚醚醚酮（PEEK）保持架，外圈引导     |
| S1     | 特殊热处理，轴承套圈在+200℃以下保持尺寸稳定 |
| 344524 | C2H+CNL                  |

#### 自调心球轴承

|    |             |
|----|-------------|
| TN | 注塑尼龙 66 保持架 |
|----|-------------|

#### 圆柱滚子轴承

|       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| EC    | 优化的内部设计，装有更多和/或更大的滚子，经改良的滚子端面与挡边的接触 |
| HA3   | 表面硬化的内圈                             |
| HB1   | 贝氏体硬化的内圈和外圈                         |
| HN1   | 表面经过特殊热处理的内圈和外圈                     |
| ML    | 窗式黄铜保持架，一体式，车削加工成形，内圈或外圈引导          |
| MP    | 窗式黄铜保持架，一体式，开口经铣工、铰工或钻工成形，内圈或外圈引导   |
| MR    | 窗口式黄铜保持架，一体式，车削加工成形，滚子引导            |
| S2    | 特殊热处理，轴承套圈在+250℃以下保持尺寸稳定            |
| VC025 | 滚道经过特殊处理，有较高的抗磨损能力，用于极度污染的环境        |
| VQ015 | 内圈带凸弧形滚道，能允许较大的对中误差                 |
| CV    | 改进内部设计，满滚子轴承                        |

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| HA1    | 表面硬化的内圈和外圈            |
| L4B    | 轴承套圈和滚动体经特殊表面涂层处理     |
| L5B    | 滚动体经特殊表面涂层处理          |
| V      | 满滚子轴承（无保持架）           |
| VH     | 满滚子轴承（无保持架），防止滚子溜出的设计 |
| DA/ADA | 改进的止动槽，剖分的内圈由一个固定环固定  |
| 2LS    | 两侧带聚亚安酯（AU）接触式密封      |

### 圆锥滚子轴承

|             |                                              |
|-------------|----------------------------------------------|
| B           | 接触角大于标准设计                                    |
| CLN         | 缩窄套圈宽度和总宽度的公差带，符合 ISO 公差级别 6X                |
| CL0         | 精度符合 ABMA 级公差等级 0，用于英制轴承                     |
| CL3         | 精度符合 ABMA 级公差等级 3，用于英制轴承                     |
| CL7A/CL7C   | 用于小齿轮轴承的高性能设计                                |
| Q           | 优化的几何接触和表面处理                                 |
| R           | 带凸缘外圈                                        |
| U.          | 在后面加一个数字表示缩窄轴承总宽度的公差带，例如 U2 总宽度公差+0.05/0mm   |
| VA321       | 优化的内部设计                                      |
| VA606/VA607 | 内外圈带凸弧形滚道和特殊热处理                              |
| VB022       | 外圈较大的端面，倒角尺寸为 0.3mm                          |
| VB026       | 内圈较大的端面，倒角尺寸为 3mm                            |
| VC027       | 经改良的内部几何结构，可允许更大的角度误差                        |
| VC068       | 提高的旋转精度和经过特殊热处理                              |
| VE174       | 外圈较大的端面带定位槽，提高的旋转精度                          |
| VQ051       | 经改良的内部结构，可允许更大的角度误差                          |
| VQ267       | 缩窄的内部宽度的公差带                                  |
| VQ495       | 与 CL7C 相同，但外径为缩窄或偏移的公差带                      |
| VQ523       | 与 CL7C 相同，缩窄的内圈宽度公差带，或外径缩窄或偏移的公差带            |
| VQ601       | 精度符合 ABMA 级公差脊背 0，用于英制轴承                     |
| W           | 轴承套圈宽度公差带改为+0.05/0mm                         |
| X           | 基本尺寸改成根据 ISO 标准                              |
| C...        | 特殊间隙，C 后面的两位或三位数字是以 $\mu\text{m}$ 为单位的平均轴向游隙 |
| T           | T 加上随后的数字，表示背对背或串联配对轴承的总宽度                   |
| X           | 外形尺寸改成根据 ISO 标准                              |

### 球面滚子轴承

|              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| C(J)/CC      | 两个窗式冲压钢保持架，内圈无挡边和带一个由内圈引导的导环        |
| EC(J)/ECC(J) | 两个窗式冲压钢保持架，内圈无挡边和带一个由内圈引导的导环和增强的滚子组 |
| CA/CAC       | 叉形机削黄铜保持架，内圈两侧有挡边和带一个由内圈引导的导环       |

|          |                                                                                 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| CAF      | 与 CA 型相同，但带机削钢保持架                                                               |
| ECA/ECAC | 叉形机削黄铜保持架，内圈两侧有挡边和带一个由内圈引导的导环和增强的滚子组                                            |
| ECAF     | 与 ECA 型相同，但带机削钢保持架                                                              |
| E        | 内径不大于 65mm，两个窗式冲压钢保持架，内圈无挡边和带一个由内圈引导的导环；内径大于 65mm，两个窗式冲压钢保持架，内圈无挡边和带一个由保持架引导的导环 |
| C08      | 转动精度符合 ISO 公差等级 5                                                               |
| C083     | C08+C3                                                                          |
| 2CS      | 轴承两侧带具钢骨架的氢化丁腈橡胶（NBR）接触式密封圈。外圈带润滑槽和三个润滑孔，并由一塑料带覆盖，注入极压润滑脂                       |
| 2CS2     | 轴承两侧带具钢骨架的氟橡胶（FPM）接触式密封圈。外圈带润滑槽和三个润滑孔，并由一塑料带覆盖，注入聚脲基高温润滑脂                       |
| 2CS5     | 轴承两侧带具钢骨架的氢化丁腈橡胶（HNBR）接触式密封，其它与 2CS2 相同                                         |
| VA405    | 振动机械用轴承，带表面硬化的保持架                                                               |
| VA406    | VA405 和内孔带聚四氟乙烯（PTFE）涂层                                                         |
| VE552(E) | 外圈一侧带三个平均分布的螺纹孔以连接起重装置；E 表示轴承配备吊环螺栓                                             |
| VE553(E) | 与 VE552 相同，但两侧皆带螺纹孔                                                             |
| VG114    | 表面硬化的冲压钢保持架                                                                     |
| VQ424    | 旋转精度高于 C08                                                                      |
| VT143    | 注入极压润滑脂                                                                         |
| W        | 外圈无润滑槽和润滑孔                                                                      |
| W20      | 外圈带三个润滑孔                                                                        |
| W26      | 内圈带六个润滑孔                                                                        |
| W33      | 外圈带润滑槽和三个润滑孔                                                                    |
| W77      | 与 W33 相同，但润滑孔连塞子                                                                |
| W513     | W26+W33                                                                         |
| 235220   | 表面硬化的内圈，内孔带螺旋槽                                                                  |

#### **CARB 圆环滚子轴承**

|       |             |
|-------|-------------|
| VE240 | 允许更大轴向位移的轴承 |
| VG114 | 表面硬化冲压钢保持架  |

#### **推力球轴承**

|    |                |
|----|----------------|
| JR | 冲压钢保持架，由两片钢板组成 |
|----|----------------|

#### **球面滚子推力轴承**

|    |                 |
|----|-----------------|
| E  | 优化内部设计和窗式冲压钢保持架 |
| EF | 优化内部设计和机削钢保持架   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| EM     | 优化内部设计和机削黄铜保持架              |
| VE447  | 轴圈一侧带三个平均分布的螺纹孔以连接起重装置      |
| VE447E | 轴圈一侧带三个平均分布的螺纹孔连吊环螺栓以连接起重装置 |

#### 混合陶瓷轴承

|     |                           |
|-----|---------------------------|
| F1  | 特殊的润滑脂填充量，占轴承自由空间的 10-15% |
| HC5 | 滚动体的材料为氮化硅                |
| TNH | 注塑聚醚醚酮（PEEK）保持架           |

注：有些轴承类型中未列出的后缀可从其它类型的后缀列表中获得，所代表的含义相同。